INGENIERO CIVIL
ALEJANDRO MARIMON SALINAS
DISEÑOS Y CONSTRUCCIONES

ESTUDIO DE TRANSITO

"CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR"

MARIA LA BAJA, BOL.
2025

CRA 14 No 20-26 plaza principal de María La Baja
Tel. 3005183026
zafiriglesias@yahoo.es

Contenido

INTRODUCCIÓN **3**

1. ASPECTOS RELACIONADOS CON EL TRANSITO QUE INTERVIENEN EN EL DISEÑO **4**

2. DEFINICIONES **6**

3. VOLUMEN DE TRANSITO **8**

4. NOMENCLATURA **9**

5. MÉTODO PARA CUANTIFICAR EL TRÁNSITO EXISTENTE **10**

5.1. MEDIDA DIRECTA: 10
5.2. MEDIDA INDIRECTA: 11

6. EVALUACION DEL TRÁNSITO PARA UNA VÍA NUEVA **12**

6.1. FORMATO DE CONTEO DE TRANSITO 12
6.2. FACTOR DE PROYECCIÓN DEL TRÁNSITO 12
6.3. DETERMINACIÓN DEL FACTOR CAMIÓN 16
6.3.1. DETERMINACIÓN DE FACTOR CAMIÓN POR LOS MÉTODOS MOPT-INGEROUTE Y LA UNIVERSIDAD DEL CAUCA. *17*
6.4. DETERMINACIÓN DEL NÚMERO DE EJES EQUIVALENTES DE 8.2 TONELADAS E EL CARRIL DE DISEÑO Y DURANTE EL PERÍODO DE DISEÑO 18

CRA 14 No 20-26 plaza principal de María La Baja
Tel. 3005183026
zafiriglesias@yahoo.es

INTRODUCCIÓN

La Alcaldía Municipal de María La Baja, solicitó los estudios de tránsito de las vías urbanas ubicadas en el perímetro urbano que se detallan a continuación:

Tabla 1.

Longitudes de los tramos a pavimentar.

LOCALIZACIÓN	DETALLE	LONGITUD (M)	BOCACALLES (M)	TOTAL METROS
BARRIO LAS CAÑAS	CALLE 26 ENTRE EL PUENTE Y CALLEJÓN	220,00	12,00	232,00
BARRIO MONTE CARLOS	CALLE 3 ENTRE ASFALTADA CARRERA 15 Y FONDO	483,00	33,00	516,00
BARRIO LAS DELICIAS	CALLE 7 ENTRE ASFALTADA CARRERA 15 Y ARROYO	290,00	9,00	299,00
BARRIO LAS DELICIAS	CALLE 8 ENTRE ASFALTADA CARRERA 15 Y ARROYO	290,00	6,00	296,00
BARRIO EL RECREO	CALLE 1L ENTRE CARRERA 15 Y CARRERA 18	239,00	6,00	245,00
BARRIO EL RECREO	CALLE 1 H ENTRE CARRERA 17 Y CARRERA 18	62,00	6,00	68,00
PLAZA PRINCIPAL	CARRERA 14 ENTRE CALLE 19 Y CALLE 21	190,00	0,00	190,00
BARRIO CHUMBUM	CARRERA 11 ENTRE CALLE 19 Y CALLE 26	688,00	24,00	712,00
	TOTALES			**2558,00**

La estructura de un pavimento se encuentra sometida a las cargas móviles de tránsito; para el diseño es necesario tener en cuenta dentro de estas variables, aspectos determinantes como: características de los vehículos, cantidad, peso y distribución en la superficie.

Todos los aspectos relacionados con el tránsito deben reducirse a un concepto constante que pueda ser incorporado de forma clara e integral en los procesos de diseño del pavimento.

A continuación, se distinguirán algunos aspectos que ejercen influencia dentro del concepto global denominado “carga de tránsito” y que son factores que inciden en la cuantificación de variables de tránsito.

Con el fin de determinar los parámetros y criterios que rigen el comportamiento estructural tanto de la calzada como de los andenes, bordillos y cunetas, para garantizar la estabilidad de las obras a su período de diseño de 20 años, se detallan los siguientes aspectos relacionados con el tránsito, que intervienen en dicho diseño.

1. ASPECTOS RELACIONADOS CON EL TRANSITO QUE INTERVIENEN EN EL DISEÑO.

PESO Y NÚMERO DE VEHÍCULOS

Aspecto determinante en el diseño de una placa de pavimento, el peso produce en la estructura esfuerzos y deformaciones instantáneas y el número de vehículos, por el efecto que produce la repetición de las cargas, induce “fatiga” en el concreto rígido y genera deformaciones permanentes en el concreto flexible.

VELOCIDAD DE LOS VEHÍCULOS

Los vehículos en movimiento producen cierto desgaste en la superficie de la cuneta, se ha comprobado que a medida que se encuentra la velocidad se crea un vacío que libera parte del peso del vehículo disminuyendo los esfuerzos y deformaciones a que está sometida la estructura.

La ***Ilustración 1*** representa dicho efecto, con base en los resultados obtenidos en el experimento vial de la AASHTO, así:

***Ilustración 1**. Incidencia de la velocidad en los esfuerzos. Fuente: AASHTO*

IMPACTO

Este aspecto es más relevante en los concretos para pavimentos rígidos (cunetas) dada la presencia de discontinuidades en las losas (juntas) incrementando el efecto de las cargas hasta un 50 % con el consecuente deterioro del concreto. Un adecuado diseño y construcción de las juntas minimizan este efecto.

DISTRIBUCIÓN TRANSVERSAL DEL TRÁNSITO

El pavimento (concreto de la cuneta) se diseña para el carril derecho que es el más desfavorable, ya que los vehículos comerciales en alto porcentaje transitan por él. En la ***Ilustración 2*** se presentan los porcentajes del total de vehículos comerciales que circulan por cada uno de los carriles de la vía para un sentido de circulación del tránsito.

En los pavimentos de carreteras las ruedas exteriores de los vehículos circulan a una distancia del borde del pavimento que oscila entre 0.6 m y 0.9 m del borde de acuerdo con el ancho total de la vía.

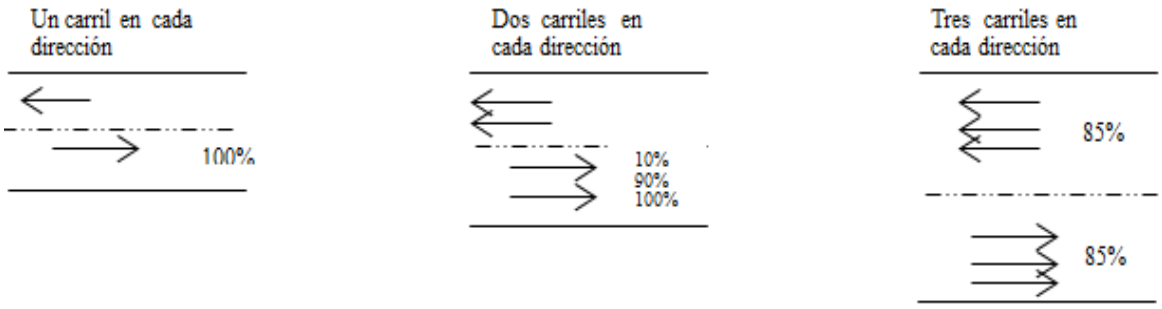


Ilustración 2. *Distribución transversal del tránsito en una vía. Fuente: INVIAS*

2. DEFINICIONES

- ✓ ***Vehículos comerciales:***

  Vehículos automotores cuyo peso total incluida la carga es mayor de cuatro toneladas en este grupo se tienen entre otros los camiones, buses, furgones, tracto camiones, remolques, etc.

- ✓ ***Vehículos livianos:***

  Vehículos automotores cuyo peso total incluida la carga es menor que cuatro toneladas. En este grupo se encuentran los automóviles, camperos, camionetas, etc. el diseño del pavimento se elabora teniendo en cuenta únicamente las solicitaciones debidas a los vehículos comerciales.

- ✓ ***Ejes de los vehículos:***

  El peso de un vehículo se transmite de los ejes a las llantas que a su vez trasladan esa carga a la estructura del pavimento. En la *Ilustración 3* se representan los diferentes tipos de ejes.

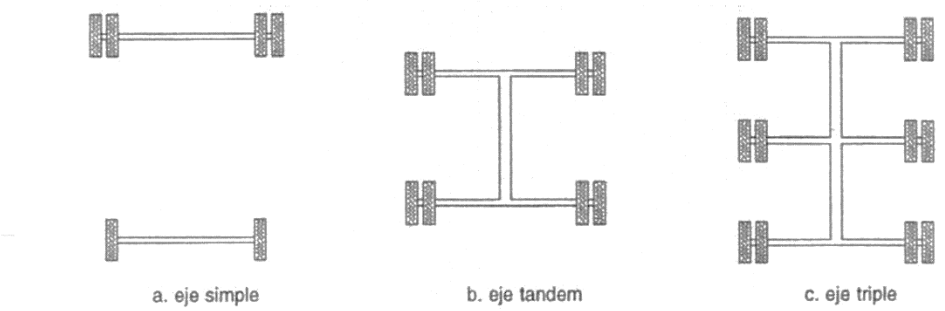


***Ilustración 3**. Tipos de ejes. Fuente: INVIAS*

- ✓ ***Eje simple o sencillo*:**

Ensamble de dos o cuatro llantas unidas entre sí por una línea de rotación; puede ser de llantas sencillas cuando en cada uno de sus extremos posee una sola llanta o de llanta doble en caso de conectar pares de llantas. En la ***Ilustración 4***, se observa la manera como se transmiten los esfuerzos bajo un eje sencillo de llantas (Sistema Dual). A partir de la profundidad de d/2 bajo la superficie de rodamiento empieza a hacer apreciable el efecto de dos llantas, los esfuerzos están prácticamente superpuestos a la profundidad 2S, es decir, que cualquier punto por debajo de ese nivel estaría soportado una carga única equivalente a 2p e la superficie de dicho punto.

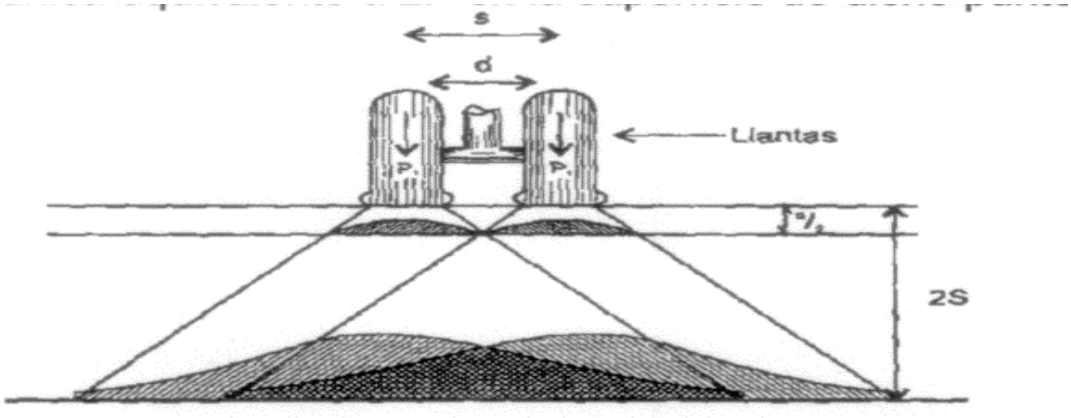


***Ilustración 4.** Transmisión de esfuerzos de un sistema de doble llanta.*

- ✓ ***Ejes tándem o doble:***

  Eje conformado por dos líneas de rotación que están articuladas por un dispositivo común que incluye un sistema efectivo de compresión para las cargas transmitidas a cada una de ellas; el eje tándem más común consta de ocho llantas.

- ✓ ***Eje triple:***

  Eje conformado por tres líneas de rotación articuladas con un dispositivo de función similar a la descrita para el caso de eje tándem. El eje triple puede ser de llanta sencilla cuando el ensamble consta de seis llantas o de llanta doble cuando consta de doce llantas (el más común).

  El tipo de eje y arreglo de las llantas influye en la superposición de esfuerzos inducidos y en el área de contacto. El área de contacto de las llantas depende de la presión de inflado y de la intensidad y distribución de las cargas; a mayor área de contacto se suelen producir estados de esfuerzos más uniformes que los que tienen cargas más concentradas por ejemplo, un eje simple tendrá más área de contacto que un eje tándem o eje triple o en consecuencia mayor concentración de cargas.

3. VOLUMEN DE TRANSITO

Número total de vehículos que circulan por una sección de la vía en un período de tiempo determinado para los propósitos de diseño es importante cuantificar el volumen de transito discriminando los tipos de vehículos que utilizan el pavimento (vehículos livianos y comerciales).

- ✓ ***Transito promedio diario:***

El transito promedio diario (T.P.D), es la relación ENTRE volumen de tránsito y el número de días del periodo durante el cual se determina dicho volumen:

$$\text{TPD} = \frac{\text{Volumen de transito}}{\text{N° de dias del periodo}}$$

De acuerdo con lo anterior, se puede determinar el TPD para diferentes periodos:

- **TPDD**: si el período es un día
- **TPDS**: si el período es una semana
- **TPDM**: si el período es mensual
- **TPDA**: si el período es anual

✓ ***Transito atraído:***

Es aquel volumen de transito sin cambiar ni su origen ni su destino, puede ocupar la futura vía pavimentada debido a las nuevas condiciones de seguridad y comodidad.

✓ ***Transito generado:***

Es aquel volumen de tránsito que circulara por la vía como consecuencia del desarrollo económico y social de la zona de influencia.

✓ ***Transito existente:***

Es el volumen de tránsito que posee la vía antes de ser pavimentada.

✓ ***Transito inducido:***

Es la suma del tránsito atraído y del tránsito generado.

✓ ***Incremento normal del tránsito:***

Es el aumento sistemático del volumen de tránsito que circula por una vía debido al crecimiento de la población, al incremento de vehículos y al desarrollo industrial de la zona.

✓ ***Factor de proyección del tránsito:***

Es la relación entre el tránsito futuro y el tránsito actual, para su determinación intervienen factores económicos y sociales del país o de la región donde se tiene proyectado el pavimento (concreto de la cuneta), etc.

4. NOMENCLATURA

Los vehículos comerciales se determinan de acuerdo con el número de líneas de rotación del vehículo, de la forma que se presentan en la siguiente página.

En la República de Colombia, las cargas de acuerdo con el tipo de vehículo en consideración, se encuentra reguladas por medio de la Resolución 007830 del 16 de septiembre de 1985 del Ministerio de Obras Públicas y transporte en la cual se

encuentran consignados los pesos máximos permisibles para los diferentes de vehículos comerciales; con base en ella y en la geometría de cada vehículo se pueden determinar las cargas máximas que transmiten los ejes correspondientes al pavimento.

De acuerdo con el mencionado artículo, las máximas cargas permisibles por eje son:

- ✓ Eje simple, 11 Ton.
- ✓ Eje tándem, 22 Ton
- ✓ Eje triple, 24 Ton

5. MÉTODO PARA CUANTIFICAR EL TRÁNSITO EXISTENTE

Los datos necesarios para cuantificar el tránsito existente se deben recolectar con base en los procedimientos de la ingeniería de tránsito. La determinación del número, tipo y peso de vehículos comerciales se puede realizar mediante los procedimientos de la ***Ilustración 5***.

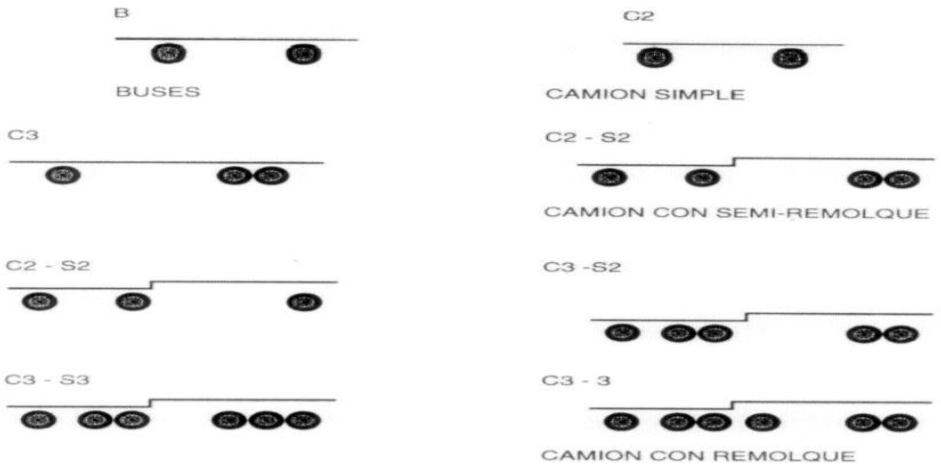


Ilustración 5. *Clasificación vehicular.*

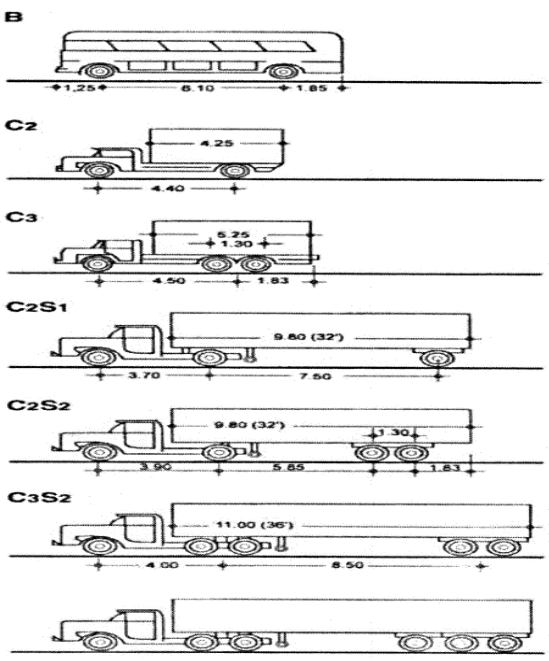
5.1. MEDIDA DIRECTA:

Este procedimiento consiste en el pesaje y conteo de cada uno del vehículo comercial que circulan por una sección cualquiera de la vía durante un periodo de tiempo determinado (día, semana o mes); lo anterior se lleva a cabo normalmente en forma manual, o mediante el empleo de equipos electrónicos.

5.2. MEDIDA INDIRECTA:

El conteo se realiza por medio de aforos en periodos de tiempo que usualmente son de una semana; consiste en un registro e identificación de cada uno de los vehículos de acuerdo con su marca, tipo y modelo y con base en las características consignadas en los respectivos catálogos, se determina la magnitud de la carga transmitida por cada eje.

En la ***Ilustración 6*** se presentan esquemáticamente las cargas por eje correspondientes a los vehículos comerciales más usuales que circulan en el país, para dos condiciones: vehículo vacío y vehículo cargado.



Máximo peso bruto vehicular autorizado
(operación normal)

EJE	Wvac	Wcarg.
1	2,0	3,0
2	5,0	7,0
3	— —	— —
Σ	7,0	10,0
1	1,5	4,1
2	2,7	10,9
3	— —	— —
Σ	4,2	15,0
1	1,7	6,0
2	5,2	22,0
3	— —	— —
Σ	6,9	28,0
1	2,5	5,0
2	3,6	11,0
3	3,0	11,0
Σ	9,1	27,0
1	3,5	5,3
2	4,0	11,0
3	3,8	15,7
Σ	11,3	32,0
1	3,5	6,2
2	5,4	20,9
3	5,0	20,9
Σ	13,9	48,0
1	4,3	6,5
2	6,7	21,5
3	6,2	24,0
Σ	17,2	52,0

Ilustración 6. *Peso vehicular autorizado.*

Combinación de los anteriores:

Cuando no es posible discriminar la carga de todos los vehículos se recurre el pesaje de una muestra representativa de tránsito y con base en ellas y de acuerdo con las características de los vehículos no pesados pero si contados, se completa la información.

6. EVALUACION DEL TRÁNSITO PARA UNA VÍA NUEVA

La determinación del volumen de tránsito en una vía nueva es aproximada, ya que no se pueden realizar conteos en ellas. Es necesario recurrir a uno de los siguientes métodos:

- ✓ Se realiza un estudio a partir de encuestas de origen y destino del tránsito entre lugares que será enlazados por la nueva vía.
- ✓ Se utiliza para el diseño los datos de tránsito de otra vía alterna existente entre esos dos lugares.
- ✓ Se retoman los datos de tránsito de una vía con características similares y se ajustan a los de la nueva vía que se va a mejorar.

6.1. FORMATO DE CONTEO DE TRANSITO

Los datos obtenidos en los aforos del tránsito en una vía se agrupan de acuerdo con la carga por eje y el tipo de vehículo; se procesan con la ayuda de un formato de tránsito.

6.2. FACTOR DE PROYECCIÓN DEL TRÁNSITO

Es el número que permite relacionar el transito futuro con el actual; mediante el, se estima el número de ejes que circulara por una vía durante el periodo de una vida útil del pavimento a partir de la información obtenida en un conteo. La ***Ilustración 7*** representa de manera esquemática el comportamiento del volumen de tránsito en el tiempo donde:

- ✓ **DPDo**: Transito promedio diario para el primer año del periodo de diseño.
- ✓ **TPDn**: Transito promedio diario para el año “n” en el periodo de diseño
- ✓ **¡(%)**: incremento anual del transito
- ✓ **n**: número de años del periodo de diseño

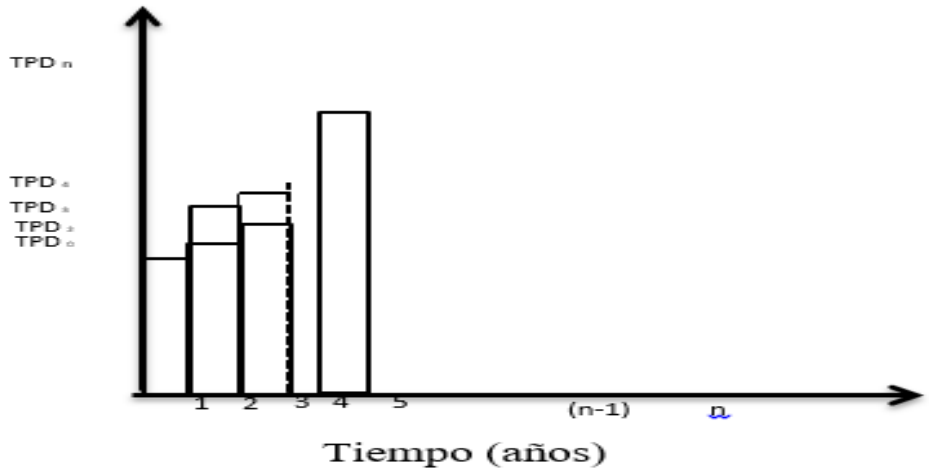


Ilustración 7. *Aumento del volumen de tránsito en el tiempo.*

Sea:

- ✓ **v1:** volumen de tránsito para el primer año en el periodo de diseño.
- ✓ **Vn**: volumen de tránsito para el año" n" en el periodo de diseño
- ✓ **vt:** volumen total de tránsito en el periodo de diseño
- ✓ **TPDe**: Transito promedio diario.

El volumen de tránsito para cada año responde a un modelo de progresión geométrica:

- ✓ **v1:** 365xTPDo
- ✓ **v2:** 365xTPDo (1+¡)
- ✓ **v3:** 365xTPDo $(1+¡)^2$
- ✓ **v4:** 365xTPDo $(1+¡)^3$
- ✓ **v4:** 365xTPDo $(1+¡)n^{-1}$

El volumen total de transito es la suma de los volúmenes de cada año en el periodo de diseño:

- ✓ **Vt:** V1+V2+V3+……+Vn

- ✓ **Vt:** 365xTPDo$\{(1+(1+¡)+(1+¡)^2+(1+¡)^3+\ldots\ldots(1+¡)n^{-1}\}$

CRA 14 No 20-26 plaza principal de María La Baja
Tel. 3005183026
zafiriglesias@yahoo.es

La expresión entre llaves corresponde a la suma de una progresión geométrica cuya razón es (1+¡); Reemplazando por su término equivalente se obtiene:

$$\mathbf{vt: 365xTPDO} = \frac{n(1+¡)n-1}{¡} \qquad \mathbf{(1)}$$

Se define tránsito promedio diario equivalente (TPDe):

$$(\text{TPDe}) = \frac{Vt}{365xn} \ldots\ldots\ldots (\mathbf{2})$$

Sustituyendo en la ecuación (1) TPD=TPDo:

$$T_{PDe} = TPDo \frac{(1+¡)n-1}{(n)(¡)} \ldots\ldots\ldots (\mathbf{3})$$

De la ecuación; factor de proyección del tránsito (f)

$$\text{f} = \frac{(1+¡)n-1}{(n)(¡)} \qquad (\mathbf{4})$$

Proyección del tránsito al período de diseño se requiere conocer los siguientes datos: Número de años en el periodo de diseño (n); incremento anual de buses (ib); incremento anual de camiones (ic); transito inducido (ti); como porcentaje de transito actual.

Se lleva acabo el siguiente procedimiento:

- ✓ Determinar el número total de buses (Nb)
- ✓ Determinar el número total de camiones (Nc)
- ✓ Calcular el transito promedio diario para cada caso.

$$\text{TPDb} = \frac{\text{N° total de buses}}{\text{N° de dias del periodo de conteo}} \qquad (\mathbf{5})$$

CRA 14 No 20-26 plaza principal de María La Baja
Tel. 3005183026
zafiriglesias@yahoo.es

$$\text{TPDc} = \frac{\text{N° total de camiones}}{\text{N° de dias del periodo de conteo}} \qquad (6)$$

- ✓ Dividir por el número de direcciones de la vía.
- ✓ Calcular el transito promedio diario equivalente (TPDe) para cada caso

$$(\text{TPDe})b = \text{TPDb} \times fb\ (1+t_¡) \qquad \textbf{(7)}$$

$$(\text{TPDe})c = \text{TPDe} \times fb\ (1+t_¡)\ ¡) \qquad \textbf{(8)}$$

Dónde:

Fb: factor de proyección para buses
Fc: factor de proyección para camiones

$$\text{Fb} = \frac{(1+¡b)n-1}{(n)(¡b)} \qquad \textbf{(9)}$$

$$\text{Fc} = \frac{(1+¡c)n-1}{(n)(¡c)} \qquad \textbf{(10)}$$

- ✓ Calcular el volumen total de vehículos en el periodo de diseño para cada caso:

$$(\text{Vt})b = 365 \times n\ (\text{TPDe})b \qquad \textbf{(11)}$$

$$(\text{Vt})c = 365 \times n\ (\text{TPDe})c \qquad \textbf{(12)}$$

- ✓ Calcular el número total de ejes para cada carga, ***ecuación (12).*** Asumiendo como hipótesis que existe proporcionalidad en el tiempo entre el número de vehículos y el número de ejes correspondientes a ellos.

Tradicionalmente en Colombia las proyecciones del tránsito se han efectuado utilizando el modelo exponencial expresado mediante la siguiente formula:

$$Tn = Ti \times (1+r)^{n} \qquad \textbf{(13)}$$

CRA 14 No 20-26 plaza principal de María La Baja
Tel. 3005183026
zafiriglesias@yahoo.es

Donde:

Tn= tránsito en cualquier año “n”

Ti= tránsito en el año inicial

r = taza de crecimiento anual del transito

A partir de la ***Ecuación 13*** es posible por integración obtener el transito acumulado durante los “n” años del periodo de diseño mediante la siguiente ecuación:

$$\textbf{T acumulado} = \frac{(1+r)n-1}{Ln\,(1+r)} \qquad (14)$$

6.3. DETERMINACIÓN DEL FACTOR CAMIÓN

Se entiende por factor camión al número de aplicaciones de ejes sencillos con cargas equivalentes de 8.2 ton, correspondientes al paso de un vehículo comercial (bus o camión), en este ámbito son utilizadas tres metodologías para la obtención del factor camión:

- ✓ Por conteo y pesaje de los vehículos comerciales
- ✓ por el método **MOPT- INGEROUTE**
- ✓ por el propuesto por la Universidad del Cauca.

Si bien el pesaje constituye el método más preciso para determinar las características de equivalencias del tránsito real con respecto a ejes sencillos de 8.2 ton, el costo elevado que tienen estos estudios impide efectuarlos para todos los diseños de pavimentos que se deba acometer. Por tanto, cuando se deba efectuar un diseño para un tramo de vía en el cual no se tenga datos sobre el pesaje quedan dos alteravas.

1. Tomar el valor correspondiente a una vía cerrada del cual se posea dicha información, si se considera que las características del trabajo en los dos tramos son similares.
2. Estimar el factor camión a través de algún otro procedimiento de tipo empírico.

6.3.1. DETERMINACIÓN DE FACTOR CAMIÓN POR LOS MÉTODOS MOPT-INGEROUTE Y LA UNIVERSIDAD DEL CAUCA.

Los factores de equivalencia promedio utilizado más frecuentemente en Colombia son los obtenidos por el MOPT-INGEROUTE y la Universidad del Cauca tales valores se presentan en la ***Tabla 2.***

Tabla 2. *Determinación de factor camión por los métodos MOPT-INGEROUTE y LA U. DEL CAUCA*

Tipo De Vehículo	Factores De Equivalencia	
	MOPT-INGEROUTE	**U. Cauca**
C-2P	-	1,14
	1,4 (Prom.)	-
C-2G	-	3,44
C-3	2.4	3,76
C2-S1	-	3,37
C4	3,67	6,73
C3-S1	-	2,22
C2-S2	-	3,42
C3-S2	4,67	4,4
C3-S3	5	4,72
Bus P-600	-	0,4
	0,2 (Prom)	-
Bus P-900	-	1
Busetas	-	0,05

A partir de estos valores se puede estimar el factor de camión para cualquier tramo de la red nacional de carreteras teniendo en cuenta que durante los conteos manuales que anualmente realiza el INVIAS, se hace una discriminación de la manera como está compuesto el tránsito de camiones.

6.4. DETERMINACIÓN DEL NÚMERO DE EJES EQUIVALENTES DE 8.2 TONELADAS E EL CARRIL DE DISEÑO Y DURANTE EL PERÍODO DE DISEÑO

Una vez determinado el número acumulado de vehículos que transitan en el carril de diseño y durante el período de diseño es posible convertir esta de cantidad de vehículos comerciales a ejes simples equivalentes de 8.2 ton mediante el factor común:

$$N = TPDX\frac{A}{100}X\frac{B}{100}X365X\frac{(1+r)n-1}{Ln(1+r)}xF.C \quad (\mathbf{15})$$

Donde:

TPD= Transito promedio diario inicial

A= Porcentaje anual de vehículos comerciales (buses y camiones)

B= Porcentaje anual de vehículos pesados que emplean el carril de diseño

r= Taza anual de crecimiento del transito

n= periodo de diseño

F.C.= Factor camión

Tabla 3. *Calculo del número de ejes equivalentes durante el período de diseño.*

CALLE 1H ENTRE CARRERA 18 Y CAREERA 17

Número de años del periodo de diseño	20
Incremento anual de buses	4%
Incremento anual de camiones (lb)	4%
Tránsito inducido, (Atraído+ generado)	20%
Período de conteo	7
Numero de dirección de la vía	2
Distribución direccional, fd	60%
Distribución por carril, Fca	1

Tabla 4. *Factor de proyección de tránsito.*

Fb = ((1+lb)^ n (-1)/((n)(lb)	1,414
Fc = ((1+lb)^ n (-1)/((n)(lb)	1,414

TPD (Transito promedio diario)	17
TPDB (transito promedio diario buses)	4
TPDC (transito promedio camiones)	3

TPD eb = TPDb x Fb $(1+t_i)$

TPD ec = TPDc x Fc $(1+t_i)$

Vtb = TPDeb x 365xn

Vtc = TPDec x 365xn

Vt (periodo Diseño) = TPDeb x 365xn + TPDec x365xn

Tabla 5.

Características generales del tránsito para la determinación de ejes equivalentes.

COMPOSICION GENERAL DEL TRANSITO

AUTOS	62%
BUSES	21%
CAMIONES	17%

DISTRIBUCION DE CAMIONES

%C2	95%
%C3	5%
%C2-S2	0
%C3-S2	0
%C3-S3	0
TOTAL	100%

FACTOR CAMION GLOBAL

FC=	3,08

DETERMINACION DEL NUMERO DE EJES EQUIVALENTES DE 8,2 TON, EN EL CARRIL DE DISEÑO Y DURANTE EL PERIODO DE DISEÑO (n)

N=	Vt x Fc X f.d	160233,58
Número total de ejes equivalentes de 8,2 Ton.		160233,58

INGENIERO CIVIL
ALEJANDRO MARIMON SALINAS
DISEÑOS Y CONSTRUCCIONES

CALLE 1L ENTRE CARRERA 15 Y CAREERA 18

Número de años del periodo de diseño	20
Incremento anual de buses	4%
Incremento anual de camiones (Ib)	4%
Tránsito inducido, (Atraído+ generado)	20%
Período de conteo	7
Numero de dirección de la vía	2
Distribución direccional, fd	60%
Distribución por carril, Fca	1

Tabla 6. *Factor de proyección de tránsito.*

Fb = ((1+Ib)^ n (-1)/((n)(Ib)	1,414
Fc = ((1+Ib)^ n (-1)/((n)(Ib)	1,414

TPD (Transito promedio diario)	17
TPDB (transito promedio diario buses)	4
TPDC (transito promedio camiones)	3

TPD eb = TPDb x Fb $(1+t_i)$

TPD ec = TPDc x Fc $(1+t_i)$

Vtb = TPDeb x 365xn

Vtc = TPDec x 365xn

Vt (periodo Diseño) = TPDeb x 365xn + TPDec x365xn

CRA 14 No 20-26 plaza principal de María La Baja
Tel. 3005183026
zafiriglesias@yahoo.es

Tabla 7.

Características generales del tránsito para la determinación de ejes equivalentes.

COMPOSICION GENERAL DEL TRANSITO

AUTOS	62%
BUSES	21%
CAMIONES	17%

DISTRIBUCION DE CAMIONES

%C2	95%
%C3	5%
%C2-S2	0
%C3-S2	0
%C3-S3	0
TOTAL	100%

FACTOR CAMION GLOBAL

FC=	3,08

DETERMINACION DEL NUMERO DE EJES EQUIVALENTES DE 8,2 TON, EN EL CARRIL DE DISEÑO Y DURANTE EL PERIODO DE DISEÑO (n)

N=	Vt x Fc X f.d	160233,58
Número total de ejes equivalentes de 8,2 Ton.		160233,58

INGENIERO CIVIL
ALEJANDRO MARIMON SALINAS
DISEÑOS Y CONSTRUCCIONES

CALLE 3 ENTRE ASFALTADA CARRERA 15 Y FONDO

Número de años del periodo de diseño	20
Incremento anual de buses	4%
Incremento anual de camiones (Ib)	4%
Tránsito inducido, (Atraído+ generado)	20%
Período de conteo	7
Numero de dirección de la vía	2
Distribución direccional, fd	60%
Distribución por carril, Fca	1

Tabla 8. *Factor de proyección de tránsito.*

Fb = ((1+Ib)^ n (-1)/((n)(Ib)	1,414
Fc = ((1+Ib)^ n (-1)/((n)(Ib)	1,414

TPD (Transito promedio diario)	21
TPDB (transito promedio diario buses)	4
TPDC (transito promedio camiones)	4

TPD eb = TPDb x Fb $(1+t_i)$

TPD ec = TPDc x Fc $(1+t_i)$

Vtb = TPDeb x 365xn

Vtc = TPDec x 365xn

Vt (periodo Diseño) = TPDeb x 365xn + TPDec x365xn

CRA 14 No 20-26 plaza principal de María La Baja
Tel. 3005183026
zafiriglesias@yahoo.es

Tabla 9.

Características generales del tránsito para la determinación de ejes equivalentes.

COMPOSICION GENERAL DEL TRANSITO

AUTOS	62%
BUSES	20%
CAMIONES	18%

DISTRIBUCION DE CAMIONES

%C2	81%
%C3	19%
%C2-S2	0
%C3-S2	0
%C3-S3	0
TOTAL	100%

FACTOR CAMION GLOBAL

FC=	3,08

DETERMINACION DEL NUMERO DE EJES EQUIVALENTES DE 8,2 TON, EN EL CARRIL DE DISEÑO Y DURANTE EL PERIODO DE DISEÑO (n)

N= Vt x Fc X f.d 183124,09

Número total de ejes equivalentes de 8,2 Ton. 183124,09

CALLE 7 ENTRE ASFALTADA CARRERA 15 Y ARROYO

Número de años del periodo de diseño	20
Incremento anual de buses	4%
Incremento anual de camiones (Ib)	4%
Tránsito inducido, (Atraído+ generado)	20%
Período de conteo	7
Numero de dirección de la vía	2
Distribución direccional, fd	60%
Distribución por carril, Fca	1

Tabla 10. *Factor de proyección de tránsito.*

Fb = ((1+Ib)^ n (-1)/((n)(Ib)	1,414
Fc = ((1+Ib)^ n (-1)/((n)(Ib)	1,414

TPD (Transito promedio diario)	18
TPDB (transito promedio diario buses)	2
TPDC (transito promedio camiones)	3

TPD eb = TPDb x Fb $(1+t_i)$

TPD ec = TPDc x Fc $(1+t_i)$

Vtb = TPDeb x 365xn

Vtc = TPDec x 365xn

Vt (periodo Diseño) = TPDeb x 365xn + TPDec x365xn

CRA 14 No 20-26 plaza principal de María La Baja
Tel. 3005183026
zafiriglesias@yahoo.es

Tabla 11.

Características generales del tránsito para la determinación de ejes equivalentes.

COMPOSICION GENERAL DEL TRANSITO

AUTOS	71%
BUSES	11%
CAMIONES	17%

DISTRIBUCION DE CAMIONES

%C2	91%
%C3	9%
%C2-S2	0
%C3-S2	0
%C3-S3	0
TOTAL	100%

FACTOR CAMION GLOBAL

FC=	3,08

DETERMINACION DEL NUMERO DE EJES EQUIVALENTES DE 8,2 TON, EN EL CARRIL DE DISEÑO Y DURANTE EL PERIODO DE DISEÑO (n)

N=	Vt x Fc X f.d	114452,55
Número total de ejes equivalentes de 8,2 Ton.		114452,55

INGENIERO CIVIL
ALEJANDRO MARIMON SALINAS
DISEÑOS Y CONSTRUCCIONES

CALLE 8 ENTRE ASFALTADA CARRERA 15 Y ARROYO

Número de años del periodo de diseño	20
Incremento anual de buses	4%
Incremento anual de camiones (Ib)	4%
Tránsito inducido, (Atraído+ generado)	20%
Período de conteo	7
Numero de dirección de la vía	2
Distribución direccional, fd	60%
Distribución por carril, Fca	1

Tabla 12. *Factor de proyección de tránsito.*

Fb = ((1+Ib)^ n (-1)/((n)(Ib)	1,414
Fc = ((1+Ib)^ n (-1)/((n)(Ib)	1,414

TPD (Transito promedio diario)	20
TPDB (transito promedio diario buses)	3
TPDC (transito promedio camiones)	3

TPD eb = TPDb x Fb $(1+t_i)$

TPD ec = TPDc x Fc $(1+t_i)$

Vtb = TPDeb x 365xn

Vtc = TPDec x 365xn

Vt (periodo Diseño) = TPDeb x 365xn + TPDec x365xn

CRA 14 No 20-26 plaza principal de María La Baja
Tel. 3005183026
zafiriglesias@yahoo.es

Tabla 13.

Características generales del tránsito para la determinación de ejes equivalentes.

COMPOSICION GENERAL DEL TRANSITO

AUTOS	70%
BUSES	16%
CAMIONES	14%

DISTRIBUCION DE CAMIONES

%C2	100%
%C3	0
%C2-S2	0
%C3-S2	0
%C3-S3	0
TOTAL	100%

FACTOR CAMION GLOBAL

FC=	2,0

DETERMINACION DEL NUMERO DE EJES EQUIVALENTES DE 8,2 TON, EN EL CARRIL DE DISEÑO Y DURANTE EL PERIODO DE DISEÑO (n)

N=	Vt x Fc X f.d	89183,81
Número total de ejes equivalentes de 8,2 Ton.		89183,81

CALLE 26 ENTRE EL PUENTE Y CALLEJON

Número de años del periodo de diseño	20
Incremento anual de buses	4%
Incremento anual de camiones (lb)	4%
Tránsito inducido, (Atraído+ generado)	20%
Período de conteo	7
Numero de dirección de la vía	2
Distribución direccional, fd	60%
Distribución por carril, Fca	1

Tabla 14. *Factor de proyección de tránsito.*

Fb = ((1+lb)^ n (-1)/((n)(lb)	1,414
Fc = ((1+lb)^ n (-1)/((n)(lb)	1,414

TPD (Transito promedio diario)	56
TPDB (transito promedio diario buses)	11
TPDC (transito promedio camiones)	5

TPD eb = TPDb x Fb $(1+t_i)$

TPD ec = TPDc x Fc $(1+t_i)$

Vtb = TPDeb x 365xn

Vtc = TPDec x 365xn

Vt (periodo Diseño) = TPDeb x 365xn + TPDec x365xn

Tabla 15.

Características generales del tránsito para la determinación de ejes equivalentes.

COMPOSICION GENERAL DEL TRANSITO

AUTOS	71%
BUSES	20%
CAMIONES	9%

DISTRIBUCION DE CAMIONES

%C2	0
%C3	100%
%C2-S2	0
%C3-S2	0
%C3-S3	0
TOTAL	100%

FACTOR CAMION GLOBAL

FC=	3,08

DETERMINACION DEL NUMERO DE EJES EQUIVALENTES DE 8,2 TON, EN EL CARRIL DE DISEÑO Y DURANTE EL PERIODO DE DISEÑO (n)

N= Vt x Fc X f.d 366248,17

Número total de ejes equivalentes de 8,2 Ton. 366248,17

CARRERA 11 ENTRE CALLE 19 Y CALLE 22

Número de años del periodo de diseño	20
Incremento anual de buses	4%
Incremento anual de camiones (Ib)	4%
Tránsito inducido, (Atraído+ generado)	20%
Período de conteo	7
Numero de dirección de la vía	2
Distribución direccional, fd	60%
Distribución por carril, Fca	1

Tabla 16. *Factor de proyección de tránsito.*

Fb = ((1+Ib)^ n (-1)/((n)(Ib)	1,414
Fc = ((1+Ib)^ n (-1)/((n)(Ib)	1,414

TPD (Transito promedio diario)	21
TPDB (transito promedio diario buses)	3
TPDC (transito promedio camiones)	4

TPD eb = TPDb x Fb $(1+t_i)$

TPD ec = TPDc x Fc $(1+t_i)$

Vtb = TPDeb x 365xn

Vtc = TPDec x 365xn

Vt (periodo Diseño) = TPDeb x 365xn + TPDec x365xn

Tabla 17.

Características generales del tránsito para la determinación de ejes equivalentes.

COMPOSICION GENERAL DEL TRANSITO

AUTOS	66%
BUSES	14%
CAMIONES	19%

DISTRIBUCION DE CAMIONES

%C2	100%
%C3	0%
%C2-S2	0
%C3-S2	0
%C3-S3	0
TOTAL	100%

FACTOR CAMION GLOBAL

FC=	2,0

DETERMINACION DEL NUMERO DE EJES EQUIVALENTES DE 8,2 TON, EN EL CARRIL DE DISEÑO Y DURANTE EL PERIODO DE DISEÑO (n)

N=	Vt x Fc X f.d	104047,78
Número total de ejes equivalentes de 8,2 Ton.		104047,78

INGENIERO CIVIL
ALEJANDRO MARIMON SALINAS
DISEÑOS Y CONSTRUCCIONES

CARRERA 11 ENTRE CALLE 22 Y 26

Número de años del periodo de diseño	20
Incremento anual de buses	4%
Incremento anual de camiones (Ib)	4%
Tránsito inducido, (Atraído+ generado)	20%
Período de conteo	7
Numero de dirección de la vía	2
Distribución direccional, fd	60%
Distribución por carril, Fca	1

Tabla 18. *Factor de proyección de tránsito.*

Fb = ((1+Ib)^ n (-1)/((n)(Ib)	1,414
Fc = ((1+Ib)^ n (-1)/((n)(Ib)	1,414

TPD (Transito promedio diario)	19
TPDB (transito promedio diario buses)	3
TPDC (transito promedio camiones)	3

TPD eb = TPDb x Fb $(1+t_i)$

TPD ec = TPDc x Fc $(1+t_i)$

Vtb = TPDeb x 365xn

Vtc = TPDec x 365xn

Vt (periodo Diseño) = TPDeb x 365xn + TPDec x365xn

CRA 14 No 20-26 plaza principal de María La Baja
Tel. 3005183026
zafiriglesias@yahoo.es

Tabla 19.

Características generales del tránsito para la determinación de ejes equivalentes.

COMPOSICION GENERAL DEL TRANSITO

AUTOS	66%
BUSES	17%
CAMIONES	17%

DISTRIBUCION DE CAMIONES

%C2	100%
%C3	0
%C2-S2	0
%C3-S2	0
%C3-S3	0
TOTAL	100%

FACTOR CAMION GLOBAL

FC=	2,0

DETERMINACION DEL NUMERO DE EJES EQUIVALENTES DE 8,2 TON, EN EL CARRIL DE DISEÑO Y DURANTE EL PERIODO DE DISEÑO (n)

N= Vt x Fc X f.d 89183,81

Número total de ejes equivalentes de 8,2 Ton. 89183,81

INGENIERO CIVIL
ALEJANDRO MARIMON SALINAS
DISEÑOS Y CONSTRUCCIONES

CARRERA 14 ENTRE CALLE 19 Y CALLE 21

Número de años del periodo de diseño	20
Incremento anual de buses	4%
Incremento anual de camiones (Ib)	4%
Tránsito inducido, (Atraído+ generado)	20%
Período de conteo	7
Numero de dirección de la vía	2
Distribución direccional, fd	60%
Distribución por carril, Fca	1

Tabla 20. *Factor de proyección de tránsito.*

Fb = ((1+Ib)^ n (-1)/((n)(Ib)	1,414
Fc = ((1+Ib)^ n (-1)/((n)(Ib)	1,414

TPD (Transito promedio diario)	20
TPDB (transito promedio diario buses)	3
TPDC (transito promedio camiones)	3

TPD eb = TPDb x Fb $(1+t_i)$

TPD ec = TPDc x Fc $(1+t_i)$

Vtb = TPDeb x 365xn

Vtc = TPDec x 365xn

Vt (periodo Diseño) = TPDeb x 365xn + TPDec x365xn

CRA 14 No 20-26 plaza principal de María La Baja
Tel. 3005183026
zafiriglesias@yahoo.es

Tabla 21.

Características generales del tránsito para la determinación de ejes equivalentes.

COMPOSICION GENERAL DEL TRANSITO

AUTOS	70%
BUSES	14%
CAMIONES	15%

DISTRIBUCION DE CAMIONES

%C2	100%
%C3	0
%C2-S2	0
%C3-S2	0
%C3-S3	0
TOTAL	100%

FACTOR CAMION GLOBAL

FC=	2,0

DETERMINACION DEL NUMERO DE EJES EQUIVALENTES DE 8,2 TON, EN EL CARRIL DE DISEÑO Y DURANTE EL PERIODO DE DISEÑO (n)

N= Vt x Fc X f.d 89183,81

Número total de ejes equivalentes de 8,2 Ton. 89183,81

INGENIERO CIVIL
ALEJANDRO MARIMON SALINAS
DISEÑOS Y CONSTRUCCIONES

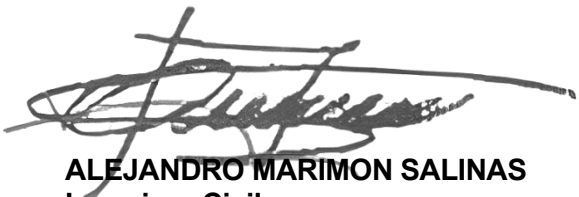
CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

✓ Número de ejes equivalentes de 8,2 Ton

Detalle	Número total de ejes equivalentes de 8,2 Ton
Calle 1h Entre Carrera 17 Y Carrera 18	160233,58
Calle 1 L Entre Carrera 15 Y Carrera 18	160233,58
Calle 3 Entre Asfaltada Carrera 15 Y Fondo	183124,09
Calle 7 Entre Asfaltada Carrera 15 Y Arroyo	114452,55
Calle 8 Entre Asfaltada Carrera 15 Y Arroyo	89183,81
Calle 26 Entre El Puente Y Callejón	366248,17
Carrera 11 Entre Calle 19 Y 22	104047,78
Carrera 11 Entre Calle 22 Y 26	89183,81
Carrera 14 Entre Calle 19 Y Calle 21	89184,81

✓ Transito promedio diario vehículos comerciales para ambos carriles

Detalle	TPD
Calle 1h Entre Carrera 17 Y Carrera 18	17
Calle 1 L Entre Carrera 15 Y Carrera 18	17
Calle 3 Entre Asfaltada Carrera 15 Y Fondo	21
Calle 7 Entre Asfaltada Carrera 15 Y Arroyo	18
Calle 8 Entre Asfaltada Carrera 15 Y Arroyo	20
Calle 26 Entre El Puente Y Callejón	56
Carrera 11 Entre Calle 19 Y 22	17
Carrera 11 Entre Calle 22 Y 26	20
Carrera 14 Entre Calle 19 Y Calle 21	20
Promedio	**23,2**
TPD 2 Carriles	**46**



ALEJANDRO MARIMON SALINAS
Ingeniero Civil
T.P 0820254616ATL.
CC 73.081.037

CRA 14 No 20-26 plaza principal de María La Baja
Tel. 3005183026
zafiriglesias@yahoo.es

ANEXOS

CRA 14 No 20-26 plaza principal de María La Baja
Tel. 3005183026
zafiriglesias@yahoo.es

INGENIERO CIVIL
ALEJANDRO MARIMON SALINAS
DISEÑOS Y CONSTRUCCIONES

MEMORIAL DE RESPONSABILIDAD

Yo, **ALEJANDRO MARIMON SALINAS**, identificado con cédula de ciudadanía No 73.081.037, de profesión Ingeniero Civil con T.P. N°0820254616ATL, con más de cinco (5) años de experiencia de ejercicio profesional, en el ejercicio de la facultad conferida por el Decreto 926 de 2010 NSR-10, modificado por el Decreto 2525 del 13 de julio de 2010, por medio del presente documento declaro que asumo toda responsabilidad del **estudio de transito** contenidos en las memorias del proyecto denominado: **"CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR".**

Para constancia de lo anterior, se firma en la ciudad de María la Baja, el día 5 de febrero de 2025.

ALEJANDRO MARIMON SALINAS
Ingeniero Civil
T.P 0820254616ATL.
CC 73.081.037

CRA 14 No 20-26 plaza principal de María La Baja
Tel. 3005183026
zafiriglesias@yahoo.es

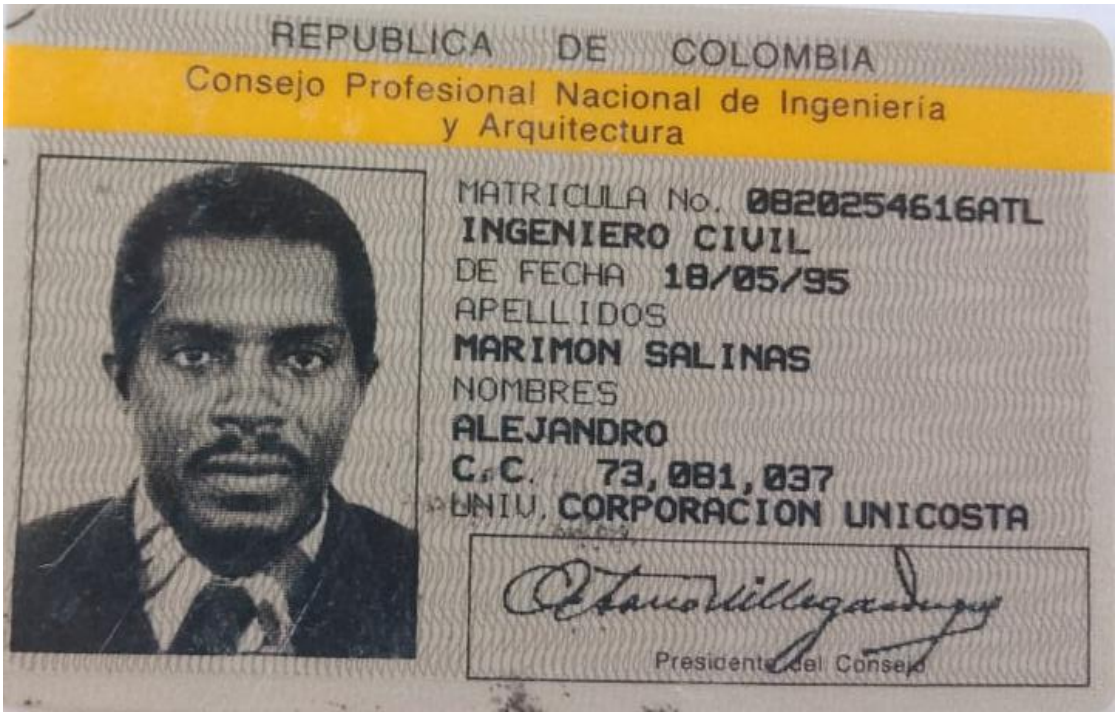
INGENIERO CIVIL
ALEJANDRO MARIMON SALINAS
DISEÑOS Y CONSTRUCCIONES

CRA 14 No 20-26 plaza principal de María La Baja
Tel. 3005183026
zafiriglesias@yahoo.es

INGENIERO CIVIL

ALEJANDRO MARIMON SALINAS

DISEÑOS Y CONSTRUCCIONES



CRA 14 No 20-26 plaza principal de María La Baja
Tel. 3005183026
zafiriglesias@yahoo.es

REPÚBLICA DE COLOMBIA
COPNIA
Consejo Profesional Nacional de Ingeniería

Certificado de vigencia y antecedentes disciplinarios
CVAD-2025-3363644

CONSEJO PROFESIONAL NACIONAL DE INGENIERÍA
COPNIA

EL DIRECTOR GENERAL

CERTIFICA:

1. Que ALEJANDRO MARIMON SALINAS, identificado(a) con CEDULA DE CIUDADANIA 73081037, se encuentra inscrito(a) en el Registro Profesional Nacional que lleva esta entidad, en la profesión de INGENIERIA CIVIL con MATRICULA PROFESIONAL 08202-54616 desde el 18 de Mayo de 1995, otorgado(a) mediante Resolución Nacional 311.

2. Que el(la) MATRICULA PROFESIONAL es la autorización que expide el Estado para que el titular ejerza su profesión en todo el territorio de la República de Colombia, de conformidad con lo dispuesto en la Ley 842 de 2003.

3. Que el(la) referido(a) MATRICULA PROFESIONAL se encuentra **VIGENTE**

4. Que el profesional no tiene antecedentes disciplinarios ético-profesionales.

5. Que la presente certificación se expide en Bogotá, D.C., a los siete (07) días del mes de Febrero del año dos mil veinticinco (2025).

Rubén Dario Ochoa Arbeláez

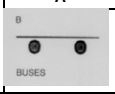
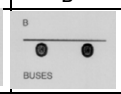
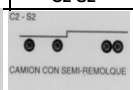
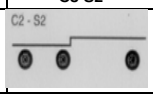
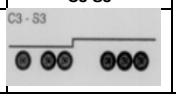
Firmal del titular (*)

(*)Con el fin de verificar que el titular autoriza su participación en procesos estatales de selección de contratistas. La falta de firma del titular no invalida el Certificado
El presente es un documento público expedido electrónicamente con firma digital que garantiza su plena validez jurídica y probatoria según lo establecido en la Ley 527 de 1999. Para verificar la firma digital, consulte las propiedades del documento original en formato .pdf.
Para verificar la integridad e inalterabilidad del presente documento consulte en el sitio web https://tramites.copnia.gov.co/Copnia_Micrositel/CertificateOfGoodStanding/CertificateOfGoodStandingStart indicado el número del certificado que se encuentra en la esquina superior derecha de este documento.

CRA 14 No 20-26 plaza principal de María La Baja
Tel. 3005183026
zafiriglesias@yahoo.es

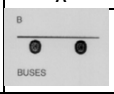
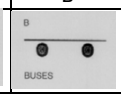
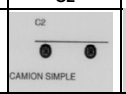
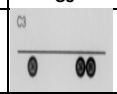
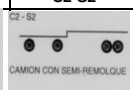
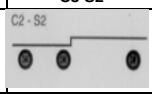
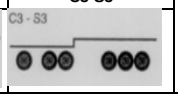
AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

FORMATO DE CAMPO

CALLE 1H ENTRE CARRERA 17 Y CAREERA 18					FECHA: 22 de junio de 2024 Sabado			
ESTADO DE LA VIA: malo					**SENTIDO: S - N**			
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO					**PEDRO CASSIANI**			
HORA	**A** 	**B** 	**C2**	**C3**	**C2-S2** 	**C3-S2** 	**C3-S3** 	**TOTAL**
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00								0
8:00-8:15								0
8:15-8:30								0
8:30-8:45								0
8:45-9:00	1							1
9:00-9:15	1							1
9:15-9:30	1							1
9:30-9:45	1							1
9:45-10:00	1							1
10:00-10:15	1							1
10:15-10:30	1							1
10:30-10:45								0
10:45-11:00								0
11:00-11:15								0
11:15-11:30								0
11:30-11:45								0
11:45-12:00		1	1					2
12:00-12:15			1					1
12:15-12:30			1					1
12:30-12:45			1					1
12:45-13:00								0
13:00-13:15								0
13:15-13:30								0
13:30-13:45								0
13:45-14:00								0
14:00-14:15	1							1
14:15-14:30								0
14:30-14:45								0
14:45-15:00								0
15:00-15:15								0
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00								0
16:00-16:15								0
16:15-16:30								0
16:30-16:45								0
16:45-17:00								0
17:00-17:15								0
17:15-17:30								0
17:30-17:45								0
17:45-18:00								0
18:00-18:15								0
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**8**	**1**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**13**

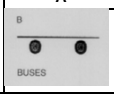
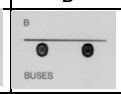
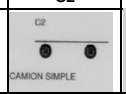
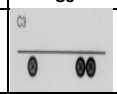
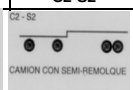
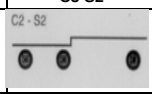
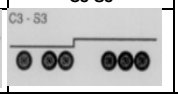
AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

FORMATO DE CAMPO

CALLE 1H ENTRE CARRERA 17 Y CAREERA 18					FECHA: 23 de junio de 2024 Domingo			
ESTADO DE LA VIA: malo					**SENTIDO: S - N**			
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO					**PEDRO CASSIANI**			
HORA	**A** 	**B** 	**C2** 	**C3** 	**C2-S2** 	**C3-S2** 	**C3-S3** 	**TOTAL**
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00								0
8:00-8:15								0
8:15-8:30								0
8:30-8:45								0
8:45-9:00								0
9:00-9:15								0
9:15-9:30	1							1
9:30-9:45	1							1
9:45-10:00	1							1
10:00-10:15	1							1
10:15-10:30	1							1
10:30-10:45	1							1
10:45-11:00		2						2
11:00-11:15			2					2
11:15-11:30		1						1
11:30-11:45								0
11:45-12:00								0
12:00-12:15								0
12:15-12:30								0
12:30-12:45		1						1
12:45-13:00								0
13:00-13:15								0
13:15-13:30								0
13:30-13:45								0
13:45-14:00	2							2
14:00-14:15	2							2
14:15-14:30	2							2
14:30-14:45								0
14:45-15:00								0
15:00-15:15								0
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00								0
16:00-16:15								0
16:15-16:30								0
16:30-16:45								0
16:45-17:00								0
17:00-17:15								0
17:15-17:30								0
17:30-17:45								0
17:45-18:00								0
18:00-18:15								0
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**12**	**4**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**18**

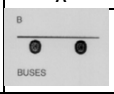
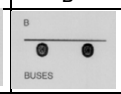
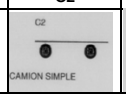
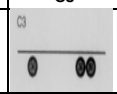
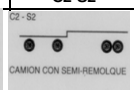
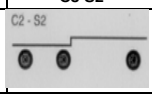
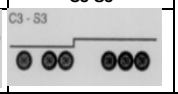
AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

FORMATO DE CAMPO

CALLE 1H ENTRE CARRERA 17 Y CAREERA 18					FECHA: 24 de junio de 2024 Lunes			
ESTADO DE LA VIA: malo					**SENTIDO: S - N**			
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO					**PEDRO CASSIANI**			
HORA	**A** 	**B** 	**C2** 	**C3** 	**C2-S2** 	**C3-S2** 	**C3-S3** 	**TOTAL**
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00								0
8:00-8:15								0
8:15-8:30								0
8:30-8:45		2						2
8:45-9:00		2						2
9:00-9:15								0
9:15-9:30			2					2
9:30-9:45	1		2					3
9:45-10:00	1							1
10:00-10:15	1							1
10:15-10:30								0
10:30-10:45								0
10:45-11:00								0
11:00-11:15								0
11:15-11:30								0
11:30-11:45								0
11:45-12:00								0
12:00-12:15								0
12:15-12:30								0
12:30-12:45								0
12:45-13:00								0
13:00-13:15								0
13:15-13:30								0
13:30-13:45								0
13:45-14:00								0
14:00-14:15								0
14:15-14:30								0
14:30-14:45								0
14:45-15:00								0
15:00-15:15	1							1
15:15-15:30	1							1
15:30-15:45	1							1
15:45-16:00	1							1
16:00-16:15	1							1
16:15-16:30	1							1
16:30-16:45	1							1
16:45-17:00	1							1
17:00-17:15	1							1
17:15-17:30								0
17:30-17:45								0
17:45-18:00								0
18:00-18:15		1						1
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**12**	**5**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**21**

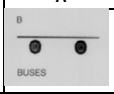
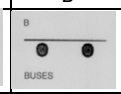
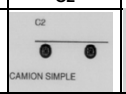
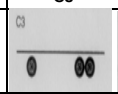
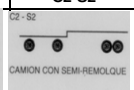
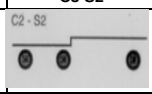
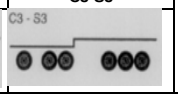
AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

FORMATO DE CAMPO

CALLE 1H ENTRE CARRERA 17 Y CAREERA 18					FECHA: 25 de junio de 2024 Martes			
ESTADO DE LA VIA: malo					**SENTIDO: S - N**			
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO					**PEDRO CASSIANI**			
HORA	**A** 	**B** 	**C2** 	**C3** 	**C2-S2** 	**C3-S2** 	**C3-S3** 	**TOTAL**
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00								0
8:00-8:15	1							1
8:15-8:30	1							1
8:30-8:45	1							1
8:45-9:00								0
9:00-9:15								0
9:15-9:30								0
9:30-9:45								0
9:45-10:00								0
10:00-10:15			1					1
10:15-10:30			1					1
10:30-10:45								0
10:45-11:00								0
11:00-11:15								0
11:15-11:30		1						1
11:30-11:45		1						1
11:45-12:00		1						1
12:00-12:15								0
12:15-12:30								0
12:30-12:45								0
12:45-13:00								0
13:00-13:15								0
13:15-13:30								0
13:30-13:45								0
13:45-14:00								0
14:00-14:15								0
14:15-14:30	1							1
14:30-14:45	1							1
14:45-15:00								0
15:00-15:15	1							1
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00								0
16:00-16:15								0
16:15-16:30	1							1
16:30-16:45	1							1
16:45-17:00								0
17:00-17:15								0
17:15-17:30								0
17:30-17:45								0
17:45-18:00								0
18:00-18:15								0
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**8**	**3**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**13**

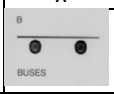
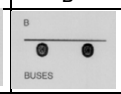
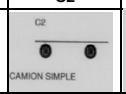
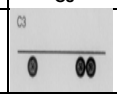
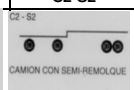
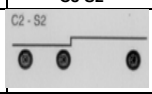
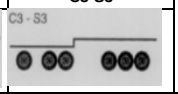
AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

FORMATO DE CAMPO

CALLE 1H ENTRE CARRERA 17 Y CAREERA 18					FECHA: 26 de junio de 2024 Miercoles			
ESTADO DE LA VIA: malo					**SENTIDO: S - N**			
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO					**PEDRO CASSIANI**			
HORA	**A** 	**B** 	**C2** 	**C3** 	**C2-S2** 	**C3-S2** 	**C3-S3** 	**TOTAL**
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00								0
8:00-8:15	1							1
8:15-8:30								0
8:30-8:45								0
8:45-9:00								0
9:00-9:15								0
9:15-9:30								0
9:30-9:45								0
9:45-10:00								0
10:00-10:15								0
10:15-10:30								0
10:30-10:45								0
10:45-11:00								0
11:00-11:15								0
11:15-11:30								0
11:30-11:45								0
11:45-12:00								0
12:00-12:15								0
12:15-12:30								0
12:30-12:45	1							1
12:45-13:00	1							1
13:00-13:15	1	1						2
13:15-13:30	1	1	1					3
13:30-13:45	1	1						2
13:45-14:00	2	1	3					6
14:00-14:15	2	1						3
14:15-14:30	1							1
14:30-14:45								0
14:45-15:00	1							1
15:00-15:15	1	1						2
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00								0
16:00-16:15								0
16:15-16:30								0
16:30-16:45								0
16:45-17:00								0
17:00-17:15								0
17:15-17:30								0
17:30-17:45								0
17:45-18:00								0
18:00-18:15								0
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**13**	**6**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**23**

AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

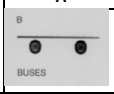
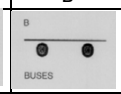
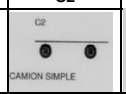
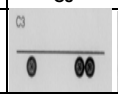
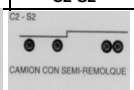
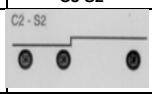
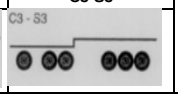
FORMATO DE CAMPO

CALLE 1H ENTRE CARRERA 17 Y CAREERA 18					FECHA: 27 de junio de 2024 Jueves			
ESTADO DE LA VIA: malo					**SENTIDO: S - N**			
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO					**PEDRO CASSIANI**			
HORA	**A** 	**B** 	**C2** 	**C3** 	**C2-S2** 	**C3-S2** 	**C3-S3** 	**TOTAL**
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00								0
8:00-8:15								0
8:15-8:30	1							1
8:30-8:45	1							1
8:45-9:00	1							1
9:00-9:15	1							1
9:15-9:30	1							1
9:30-9:45	1							1
9:45-10:00								0
10:00-10:15								0
10:15-10:30								0
10:30-10:45								0
10:45-11:00								0
11:00-11:15								0
11:15-11:30				1				1
11:30-11:45	2	1	1					4
11:45-12:00	2							2
12:00-12:15	2							2
12:15-12:30								0
12:30-12:45								0
12:45-13:00								0
13:00-13:15								0
13:15-13:30		1						1
13:30-13:45								0
13:45-14:00	1	1						2
14:00-14:15								0
14:15-14:30								0
14:30-14:45								0
14:45-15:00								0
15:00-15:15								0
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00								0
16:00-16:15								0
16:15-16:30								0
16:30-16:45								0
16:45-17:00								0
17:00-17:15								0
17:15-17:30								0
17:30-17:45								0
17:45-18:00								0
18:00-18:15								0
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**13**	**3**	**1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**18**

AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

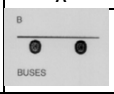
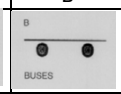
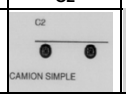
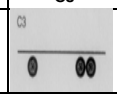
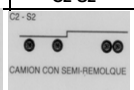
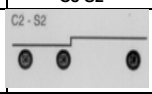
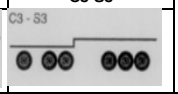
FORMATO DE CAMPO

CALLE 1H ENTRE CARRERA 17 Y CAREERA 18	FECHA: 28 de junio de 2024 Viernes
ESTADO DE LA VIA: malo	**SENTIDO: S - N**
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO	**PEDRO CASSIANI**

HORA	A 	B 	C2 	C3 	C2-S2 	C3-S2 	C3-S3 	TOTAL
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00								0
8:00-8:15								0
8:15-8:30								0
8:30-8:45								0
8:45-9:00								0
9:00-9:15								0
9:15-9:30								0
9:30-9:45								0
9:45-10:00								0
10:00-10:15								0
10:15-10:30								0
10:30-10:45								0
10:45-11:00								0
11:00-11:15								0
11:15-11:30								0
11:30-11:45								0
11:45-12:00								0
12:00-12:15	1							1
12:15-12:30	1							1
12:30-12:45	1							1
12:45-13:00	1							1
13:00-13:15	1							1
13:15-13:30	1							1
13:30-13:45								0
13:45-14:00								0
14:00-14:15		1						1
14:15-14:30		1						1
14:30-14:45								0
14:45-15:00								0
15:00-15:15								0
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00								0
16:00-16:15	1							1
16:15-16:30			1					1
16:30-16:45								0
16:45-17:00								0
17:00-17:15		1						1
17:15-17:30			1					1
17:30-17:45								0
17:45-18:00								0
18:00-18:15								0
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**7**	**3**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**12**

AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

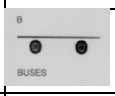
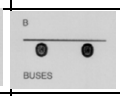
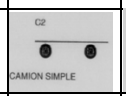
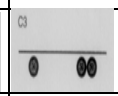
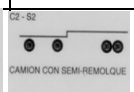
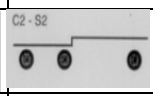
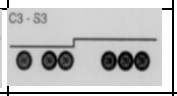
RESUMEN DE DATOS DE LA SEMANA

CALLE 1H ENTRE CARRERA 17 Y CAREERA 18					PERIODO: 22 a 28 de junio de 2024 Sabado a Viernes			
ESTADO DE LA VIA: malo					**SENTIDO: S - N**			
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO					**PEDRO CASSIANI**			
HORA	**A** 	**B** 	**C2** 	**C3** 	**C2-S2** 	**C3-S2** 	**C3-S3** 	**TOTAL**
22 de junio 2024	8	1	4	0	0	0	0	13
23 de junio 2024	12	4	2	0	0	0	0	18
24 de junio 2024	12	5	4	0	0	0	0	21
25 de junio 2024	8	3	2	0	0	0	0	13
26 de junio 2024	13	6	4	0	0	0	0	23
27 de junio 2024	13	3	1	1	0	0	0	18
28 de junio 2024	7	3	2	0	0	0	0	12
Total	73	25	19	1	0	0	0	118
TOTALES	**73**	**25**			**20**			
TPDA	10					62%		
TPDB		4				21%		
TPDC					3	17%		

AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

FORMATO DE CAMPO

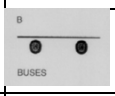
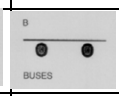
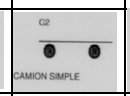
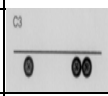
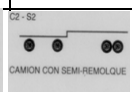
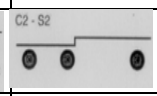
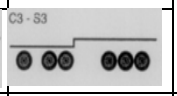
CALLE 1 L ENTRE CARRERA 15 ASFALTADA Y FONDO	FECHA: 22 de junio de 2024 Sabado
ESTADO DE LA VIA: malo	**SENTIDO: S - N**
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO	**BRENDA ACOSTA FUENTES**

HORA	A 	B 	C2 	C3 	C2-S2 	C3-S2 	C3-S3 	TOTAL
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00								0
8:00-8:15								0
8:15-8:30								0
8:30-8:45								0
8:45-9:00	1							1
9:00-9:15	1							1
9:15-9:30	1							1
9:30-9:45	1							1
9:45-10:00	1							1
10:00-10:15	1							1
10:15-10:30	1							1
10:30-10:45								0
10:45-11:00								0
11:00-11:15								0
11:15-11:30								0
11:30-11:45								0
11:45-12:00		1	1					2
12:00-12:15			1					1
12:15-12:30			1					1
12:30-12:45			1					1
12:45-13:00								0
13:00-13:15								0
13:15-13:30								0
13:30-13:45								0
13:45-14:00								0
14:00-14:15	1							1
14:15-14:30								0
14:30-14:45								0
14:45-15:00								0
15:00-15:15								0
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00								0
16:00-16:15								0
16:15-16:30								0
16:30-16:45								0
16:45-17:00								0
17:00-17:15								0
17:15-17:30								0
17:30-17:45								0
17:45-18:00								0
18:00-18:15								0
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**8**	**1**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**13**

AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

FORMATO DE CAMPO

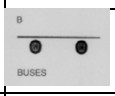
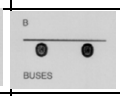
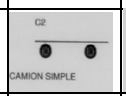
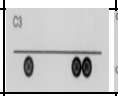
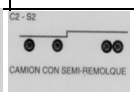
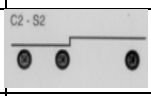
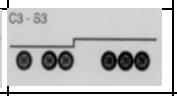
CALLE 1 L ENTRE CARRERA 15 ASFALTADA Y FONDO	FECHA: 23 de junio de 2024 Domingo
ESTADO DE LA VIA: malo	**SENTIDO: S - N**
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO	**BRENDA ACOSTA FUENTES**

HORA	A 	B 	C2 	C3 	C2-S2 	C3-S2 	C3-S3 	TOTAL
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00								0
8:00-8:15								0
8:15-8:30								0
8:30-8:45								0
8:45-9:00								0
9:00-9:15								0
9:15-9:30	1							1
9:30-9:45	1							1
9:45-10:00	1							1
10:00-10:15	1							1
10:15-10:30	1							1
10:30-10:45	1							1
10:45-11:00		2						2
11:00-11:15			2					2
11:15-11:30		1						1
11:30-11:45								0
11:45-12:00								0
12:00-12:15								0
12:15-12:30								0
12:30-12:45		1						1
12:45-13:00								0
13:00-13:15								0
13:15-13:30								0
13:30-13:45								0
13:45-14:00	2							2
14:00-14:15	2							2
14:15-14:30	2							2
14:30-14:45								0
14:45-15:00								0
15:00-15:15								0
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00								0
16:00-16:15								0
16:15-16:30								0
16:30-16:45								0
16:45-17:00								0
17:00-17:15								0
17:15-17:30								0
17:30-17:45								0
17:45-18:00								0
18:00-18:15								0
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**12**	**4**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**18**

AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

FORMATO DE CAMPO

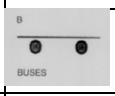
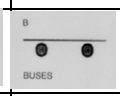
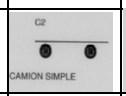
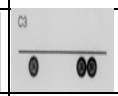
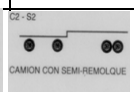
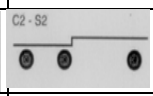
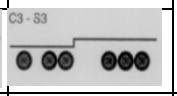
CALLE 1 L ENTRE CARRERA 15 ASFALTADA Y FONDO	FECHA: 24 de junio de 2024 Lunes
ESTADO DE LA VIA: malo	**SENTIDO: S - N**
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO	**BRENDA ACOSTA FUENTES**

HORA	A 	B 	C2 	C3 	C2-S2 	C3-S2 	C3-S3 	TOTAL
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00								0
8:00-8:15								0
8:15-8:30								0
8:30-8:45		2						2
8:45-9:00		2						2
9:00-9:15								0
9:15-9:30			2					2
9:30-9:45	1		2					3
9:45-10:00	1							1
10:00-10:15	1							1
10:15-10:30								0
10:30-10:45								0
10:45-11:00								0
11:00-11:15								0
11:15-11:30								0
11:30-11:45								0
11:45-12:00								0
12:00-12:15								0
12:15-12:30								0
12:30-12:45								0
12:45-13:00								0
13:00-13:15								0
13:15-13:30								0
13:30-13:45								0
13:45-14:00								0
14:00-14:15								0
14:15-14:30								0
14:30-14:45								0
14:45-15:00								0
15:00-15:15	1							1
15:15-15:30	1							1
15:30-15:45	1							1
15:45-16:00	1							1
16:00-16:15	1							1
16:15-16:30	1							1
16:30-16:45	1							1
16:45-17:00	1							1
17:00-17:15	1							1
17:15-17:30								0
17:30-17:45								0
17:45-18:00								0
18:00-18:15		1						1
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**12**	**5**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**21**

AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

FORMATO DE CAMPO

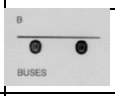
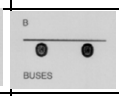
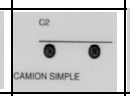
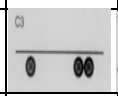
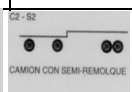
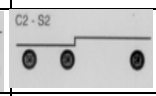
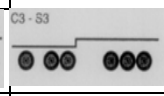
CALLE 1 L ENTRE CARRERA 15 ASFALTADA Y FONDO	FECHA: 25 de junio de 2024 Martes
ESTADO DE LA VIA: malo	**SENTIDO: S - N**
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO	**BRENDA ACOSTA FUENTES**

HORA	A 	B 	C2 	C3 	C2-S2 	C3-S2 	C3-S3 	TOTAL
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00								0
8:00-8:15	1							1
8:15-8:30	1							1
8:30-8:45	1							1
8:45-9:00								0
9:00-9:15								0
9:15-9:30								0
9:30-9:45								0
9:45-10:00								0
10:00-10:15			1					1
10:15-10:30			1					1
10:30-10:45								0
10:45-11:00								0
11:00-11:15								0
11:15-11:30		1						1
11:30-11:45		1						1
11:45-12:00		1						1
12:00-12:15								0
12:15-12:30								0
12:30-12:45								0
12:45-13:00								0
13:00-13:15								0
13:15-13:30								0
13:30-13:45								0
13:45-14:00								0
14:00-14:15								0
14:15-14:30	1							1
14:30-14:45	1							1
14:45-15:00								0
15:00-15:15	1							1
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00								0
16:00-16:15								0
16:15-16:30	1							1
16:30-16:45	1							1
16:45-17:00								0
17:00-17:15								0
17:15-17:30								0
17:30-17:45								0
17:45-18:00								0
18:00-18:15								0
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**8**	**3**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**13**

AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

FORMATO DE CAMPO

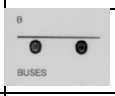
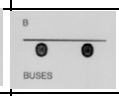
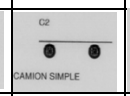
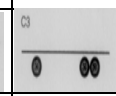
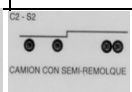
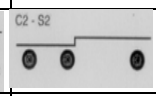
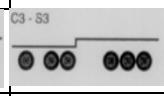
CALLE 1 L ENTRE CARRERA 15 ASFALTADA Y FONDO	FECHA: 26 de junio de 2024 Miercoles
ESTADO DE LA VIA: malo	**SENTIDO: S - N**
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO	**BRENDA ACOSTA FUENTES**

HORA	A 	B 	C2 	C3 	C2-S2 	C3-S2 	C3-S3 	TOTAL
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00								0
8:00-8:15	1							1
8:15-8:30								0
8:30-8:45								0
8:45-9:00								0
9:00-9:15								0
9:15-9:30								0
9:30-9:45								0
9:45-10:00								0
10:00-10:15								0
10:15-10:30								0
10:30-10:45								0
10:45-11:00								0
11:00-11:15								0
11:15-11:30								0
11:30-11:45								0
11:45-12:00								0
12:00-12:15								0
12:15-12:30								0
12:30-12:45	1							1
12:45-13:00	1							1
13:00-13:15	1	1						2
13:15-13:30	1	1	1					3
13:30-13:45	1	1						2
13:45-14:00	2	1	3					6
14:00-14:15	2	1						3
14:15-14:30	1							1
14:30-14:45								0
14:45-15:00	1							1
15:00-15:15	1	1						2
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00								0
16:00-16:15								0
16:15-16:30								0
16:30-16:45								0
16:45-17:00								0
17:00-17:15								0
17:15-17:30								0
17:30-17:45								0
17:45-18:00								0
18:00-18:15								0
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**13**	**6**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**23**

AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

FORMATO DE CAMPO

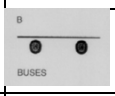
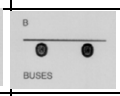
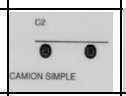
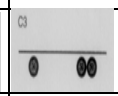
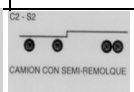
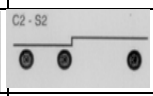
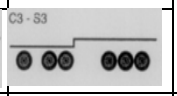
CALLE 1 L ENTRE CARRERA 15 ASFALTADA Y FONDO	FECHA: 27 de junio de 2024 Jueves
ESTADO DE LA VIA: malo	**SENTIDO: S - N**
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO	**BRENDA ACOSTA FUENTES**

HORA	A 	B 	C2 	C3 	C2-S2 	C3-S2 	C3-S3 	TOTAL
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00								0
8:00-8:15								0
8:15-8:30	1							1
8:30-8:45	1							1
8:45-9:00	1							1
9:00-9:15	1							1
9:15-9:30	1							1
9:30-9:45	1							1
9:45-10:00								0
10:00-10:15								0
10:15-10:30								0
10:30-10:45								0
10:45-11:00								0
11:00-11:15								0
11:15-11:30				1				1
11:30-11:45	2	1	1					4
11:45-12:00	2							2
12:00-12:15	2							2
12:15-12:30								0
12:30-12:45								0
12:45-13:00								0
13:00-13:15								0
13:15-13:30		1						1
13:30-13:45								0
13:45-14:00	1	1						2
14:00-14:15								0
14:15-14:30								0
14:30-14:45								0
14:45-15:00								0
15:00-15:15								0
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00								0
16:00-16:15								0
16:15-16:30								0
16:30-16:45								0
16:45-17:00								0
17:00-17:15								0
17:15-17:30								0
17:30-17:45								0
17:45-18:00								0
18:00-18:15								0
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**13**	**3**	**1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**18**

AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

FORMATO DE CAMPO

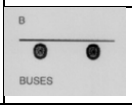
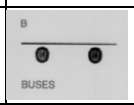
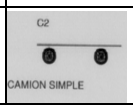
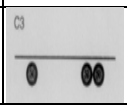
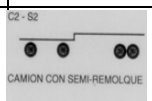
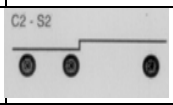
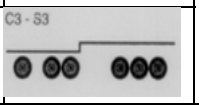
CALLE 1 L ENTRE CARRERA 15 ASFALTADA Y FONDO	FECHA: 28 de junio de 2024 Viernes
ESTADO DE LA VIA: malo	**SENTIDO: S - N**
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO	**BRENDA ACOSTA FUENTES**

HORA	A 	B 	C2 	C3 	C2-S2 	C3-S2 	C3-S3 	TOTAL
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00								0
8:00-8:15								0
8:15-8:30								0
8:30-8:45								0
8:45-9:00								0
9:00-9:15								0
9:15-9:30								0
9:30-9:45								0
9:45-10:00								0
10:00-10:15								0
10:15-10:30								0
10:30-10:45								0
10:45-11:00								0
11:00-11:15								0
11:15-11:30								0
11:30-11:45								0
11:45-12:00								0
12:00-12:15	1							1
12:15-12:30	1							1
12:30-12:45	1							1
12:45-13:00	1							1
13:00-13:15	1							1
13:15-13:30	1							1
13:30-13:45								0
13:45-14:00								0
14:00-14:15		1						1
14:15-14:30		1						1
14:30-14:45								0
14:45-15:00								0
15:00-15:15								0
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00								0
16:00-16:15	1							1
16:15-16:30			1					1
16:30-16:45								0
16:45-17:00								0
17:00-17:15		1						1
17:15-17:30			1					1
17:30-17:45								0
17:45-18:00								0
18:00-18:15								0
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**7**	**3**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**12**

AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

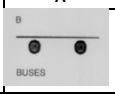
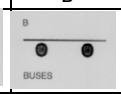
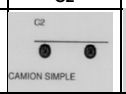
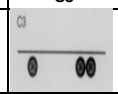
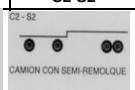
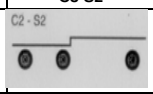
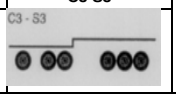
RESUMEN DE DATOS DE LA SEMANA

CALLE 1 L ENTRE CARRERA 15 ASFALTADA Y FONDO	PERIODO: 22 a 28 de junio de 2024 Sabado a Viernes
ESTADO DE LA VIA: malo	**SENTIDO: S - N**
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO	**BRENDA ACOSTA FUENTES**

HORA	A	B	C2	C3	C2-S2	C3-S2	C3-S3	TOTAL
								
22 de junio 2024	8	4	2	0	0	0	0	14
23 de junio 2024	12	1	4	0	0	0	0	17
24 de junio 2024	12	5	4	0	0	0	0	21
25 de junio 2024	8	3	2	0	0	0	0	13
26 de junio 2024	13	6	4	0	0	0	0	23
27 de junio 2024	13	3	1	1	0	0	0	18
28 de junio 2024	7	3	2	0	0	0	0	12
Total	73	25	19	1	0	0	0	118
TOTALES	**73**	**25**			**20**			
TPDA	10					62%		
TPDB		4				21%		
TPDC					3	17%		

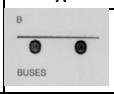
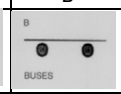
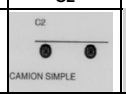
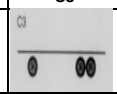
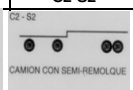
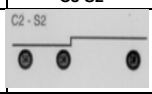
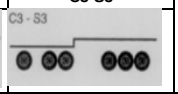
AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

FORMATO DE CAMPO

CALLE 3 ENTRE ASFALTADA CARRERA 15 Y FONDO					FECHA: 22 de junio de 2024 Sabado			
ESTADO DE LA VIA: malo					**SENTIDO: S - N**			
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO					**DONAY ARRIETA**			
HORA	**A** 	**B** 	**C2** 	**C3** 	**C2-S2** 	**C3-S2** 	**C3-S3** 	**TOTAL**
7:00-7:15								0
7:15-7:30	2							2
7:30-7:45	2			1				3
7:45-8:00								0
8:00-8:15	1							1
8:15-8:30	0							0
8:30-8:45	5							5
8:45-9:00								0
9:00-9:15	1	1						2
9:15-9:30	1	1						2
9:30-9:45	2	1						3
9:45-10:00	2							2
10:00-10:15	1							1
10:15-10:30	,							0
10:30-10:45								0
10:45-11:00								0
11:00-11:15								0
11:15-11:30								0
11:30-11:45								0
11:45-12:00	2							2
12:00-12:15	1							1
12:15-12:30	1		1					2
12:30-12:45			1					1
12:45-13:00			1	3				4
13:00-13:15								0
13:15-13:30								0
13:30-13:45								0
13:45-14:00								0
14:00-14:15								0
14:15-14:30								0
14:30-14:45								0
14:45-15:00								0
15:00-15:15								0
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00								0
16:00-16:15								0
16:15-16:30								0
16:30-16:45								0
16:45-17:00		1						1
17:00-17:15	1							1
17:15-17:30								0
17:30-17:45	1							1
17:45-18:00	1							1
18:00-18:15								0
18:15-18:30								0
18:30-18:45	1							1
18:45-19:00								0
Total	**25**	**4**	**3**	**4**	**0**	**0**	**0**	**36**

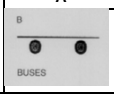
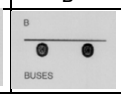
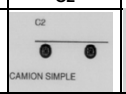
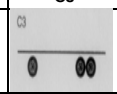
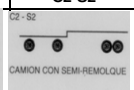
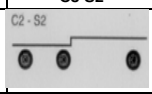
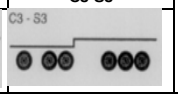
AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

FORMATO DE CAMPO

CALLE 3 ENTRE ASFALTADA CARRERA 15 Y FONDO					FECHA: 23 de junio de 2024 Domingo			
ESTADO DE LA VIA: malo					**SENTIDO: S - N**			
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO					**DONAY ARRIETA**			
HORA	**A** 	**B** 	**C2** 	**C3** 	**C2-S2** 	**C3-S2** 	**C3-S3** 	**TOTAL**
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00				1				1
8:00-8:15	1							1
8:15-8:30			1					1
8:30-8:45								0
8:45-9:00	1							1
9:00-9:15								0
9:15-9:30								0
9:30-9:45								0
9:45-10:00	1							1
10:00-10:15								0
10:15-10:30								0
10:30-10:45								0
10:45-11:00								0
11:00-11:15								0
11:15-11:30								0
11:30-11:45								0
11:45-12:00								0
12:00-12:15								0
12:15-12:30								0
12:30-12:45								0
12:45-13:00	1							1
13:00-13:15	1							1
13:15-13:30	1							1
13:30-13:45	1							1
13:45-14:00	1							1
14:00-14:15								0
14:15-14:30								0
14:30-14:45								0
14:45-15:00								0
15:00-15:15								0
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00								0
16:00-16:15		2						2
16:15-16:30								0
16:30-16:45								0
16:45-17:00								0
17:00-17:15								0
17:15-17:30								0
17:30-17:45								0
17:45-18:00								0
18:00-18:15								0
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**8**	**2**	**1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**12**

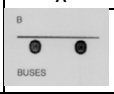
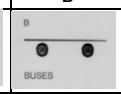
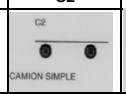
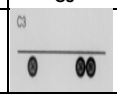
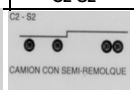
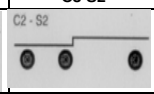
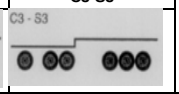
AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

FORMATO DE CAMPO

CALLE 3 ENTRE ASFALTADA CARRERA 15 Y FONDO					FECHA: 24 de junio de 2024 Lunes			
ESTADO DE LA VIA: malo					**SENTIDO: S - N**			
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO					**DONAY ARRIETA**			
HORA	**A** 	**B** 	**C2** 	**C3** 	**C2-S2** 	**C3-S2** 	**C3-S3** 	**TOTAL**
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00		2	2					4
8:00-8:15								0
8:15-8:30								0
8:30-8:45	1							1
8:45-9:00								0
9:00-9:15								0
9:15-9:30								0
9:30-9:45								0
9:45-10:00	1							1
10:00-10:15								0
10:15-10:30								0
10:30-10:45								0
10:45-11:00	2							2
11:00-11:15								0
11:15-11:30								0
11:30-11:45	1							1
11:45-12:00								0
12:00-12:15	1							1
12:15-12:30	1							1
12:30-12:45	1							1
12:45-13:00	1							1
13:00-13:15		1						1
13:15-13:30								0
13:30-13:45								0
13:45-14:00								0
14:00-14:15								0
14:15-14:30								0
14:30-14:45								0
14:45-15:00								0
15:00-15:15	2							2
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00		1						1
16:00-16:15								0
16:15-16:30	2							2
16:30-16:45								0
16:45-17:00								0
17:00-17:15								0
17:15-17:30			2					2
17:30-17:45								0
17:45-18:00								0
18:00-18:15								0
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**13**	**4**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**21**

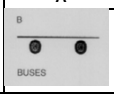
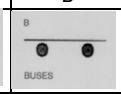
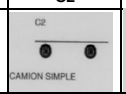
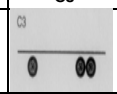
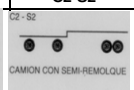
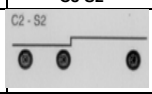
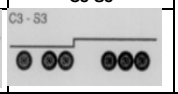
AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

FORMATO DE CAMPO

CALLE 3 ENTRE ASFALTADA CARRERA 15 Y FONDO					FECHA: 25 de junio de 2024 Martes			
ESTADO DE LA VIA: malo					**SENTIDO: S - N**			
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO					**DONAY ARRIETA**			
HORA	**A** 	**B** 	**C2** 	**C3** 	**C2-S2** 	**C3-S2** 	**C3-S3** 	**TOTAL**
7:00-7:15		1						1
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00								0
8:00-8:15	1							1
8:15-8:30								0
8:30-8:45								0
8:45-9:00								0
9:00-9:15		1	1					2
9:15-9:30	1							1
9:30-9:45								0
9:45-10:00								0
10:00-10:15								0
10:15-10:30								0
10:30-10:45								0
10:45-11:00								0
11:00-11:15								0
11:15-11:30	5							5
11:30-11:45								0
11:45-12:00								0
12:00-12:15								0
12:15-12:30								0
12:30-12:45								0
12:45-13:00								0
13:00-13:15	2							2
13:15-13:30		2						2
13:30-13:45								0
13:45-14:00								0
14:00-14:15	1							1
14:15-14:30								0
14:30-14:45								0
14:45-15:00								0
15:00-15:15	1	2						3
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00								0
16:00-16:15								0
16:15-16:30								0
16:30-16:45								0
16:45-17:00								0
17:00-17:15								0
17:15-17:30								0
17:30-17:45								0
17:45-18:00								0
18:00-18:15								0
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**11**	**6**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**18**

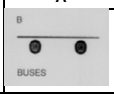
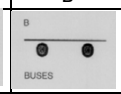
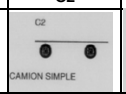
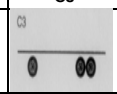
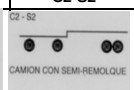
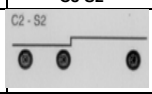
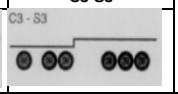
AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

FORMATO DE CAMPO

CALLE 3 ENTRE ASFALTADA CARRERA 15 Y FONDO					FECHA: 26 de junio de 2024 Miercoles			
ESTADO DE LA VIA: malo					**SENTIDO: S - N**			
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO					**DONAY ARRIETA**			
HORA	**A** 	**B** 	**C2** 	**C3** 	**C2-S2** 	**C3-S2** 	**C3-S3** 	**TOTAL**
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00								0
8:00-8:15								0
8:15-8:30								0
8:30-8:45								0
8:45-9:00								0
9:00-9:15		1						1
9:15-9:30		1						1
9:30-9:45								0
9:45-10:00			2					2
10:00-10:15								0
10:15-10:30								0
10:30-10:45								0
10:45-11:00								0
11:00-11:15								0
11:15-11:30								0
11:30-11:45								0
11:45-12:00								0
12:00-12:15	1							1
12:15-12:30								0
12:30-12:45								0
12:45-13:00	1							1
13:00-13:15								0
13:15-13:30								0
13:30-13:45								0
13:45-14:00	1							1
14:00-14:15								0
14:15-14:30			2					2
14:30-14:45		1						1
14:45-15:00								0
15:00-15:15	1							1
15:15-15:30		1						1
15:30-15:45								0
15:45-16:00								0
16:00-16:15	1							1
16:15-16:30								0
16:30-16:45								0
16:45-17:00								0
17:00-17:15	1							1
17:15-17:30								0
17:30-17:45								0
17:45-18:00	1							1
18:00-18:15								0
18:15-18:30								0
18:30-18:45	1							1
18:45-19:00								0
Total	**8**	**4**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**16**

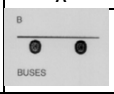
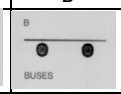
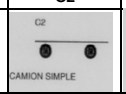
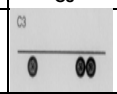
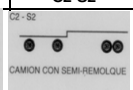
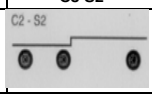
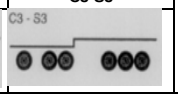
AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

FORMATO DE CAMPO

CALLE 3 ENTRE ASFALTADA CARRERA 15 Y FONDO					FECHA: 27 de junio de 2024 Jueves			
ESTADO DE LA VIA: malo					**SENTIDO: S - N**			
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO					**DONAY ARRIETA**			
HORA	**A** 	**B** 	**C2** 	**C3** 	**C2-S2** 	**C3-S2** 	**C3-S3** 	**TOTAL**
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45	1							1
7:45-8:00			2					2
8:00-8:15								0
8:15-8:30	1							1
8:30-8:45	1							1
8:45-9:00	1		2					3
9:00-9:15								0
9:15-9:30								0
9:30-9:45								0
9:45-10:00								0
10:00-10:15			2					2
10:15-10:30	1	2						3
10:30-10:45								0
10:45-11:00	1							1
11:00-11:15	1							1
11:15-11:30								0
11:30-11:45	1							1
11:45-12:00	1							1
12:00-12:15	1							1
12:15-12:30		2						2
12:30-12:45								0
12:45-13:00								0
13:00-13:15								0
13:15-13:30								0
13:30-13:45	1							1
13:45-14:00								0
14:00-14:15								0
14:15-14:30								0
14:30-14:45								0
14:45-15:00								0
15:00-15:15								0
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00								0
16:00-16:15								0
16:15-16:30								0
16:30-16:45								0
16:45-17:00								0
17:00-17:15								0
17:15-17:30								0
17:30-17:45								0
17:45-18:00								0
18:00-18:15								0
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**11**	**4**	**6**	**0**	**0**	**0**	**0**	**21**

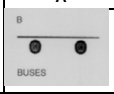
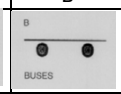
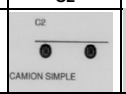
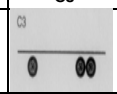
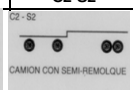
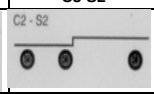
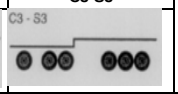
AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

FORMATO DE CAMPO

CALLE 3 ENTRE ASFALTADA CARRERA 15 Y FONDO					FECHA: 28 de junio de 2024 Viernes			
ESTADO DE LA VIA: malo					**SENTIDO: S - N**			
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO					**DONAY ARRIETA**			
HORA	**A** 	**B** 	**C2** 	**C3** 	**C2-S2** 	**C3-S2** 	**C3-S3** 	**TOTAL**
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00								0
8:00-8:15	1							1
8:15-8:30								0
8:30-8:45								0
8:45-9:00								0
9:00-9:15								0
9:15-9:30								0
9:30-9:45	1							1
9:45-10:00								0
10:00-10:15								0
10:15-10:30								0
10:30-10:45								0
10:45-11:00								0
11:00-11:15								0
11:15-11:30								0
11:30-11:45								0
11:45-12:00								0
12:00-12:15								0
12:15-12:30			2					2
12:30-12:45								0
12:45-13:00	1							1
13:00-13:15								0
13:15-13:30								0
13:30-13:45								0
13:45-14:00								0
14:00-14:15	1	1						2
14:15-14:30		1						1
14:30-14:45		1						1
14:45-15:00								0
15:00-15:15	1							1
15:15-15:30	1							1
15:30-15:45	1							1
15:45-16:00	1							1
16:00-16:15	1	2						3
16:15-16:30	1							1
16:30-16:45	1							1
16:45-17:00	1							1
17:00-17:15								0
17:15-17:30								0
17:30-17:45								0
17:45-18:00								0
18:00-18:15								0
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**12**	**5**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**19**

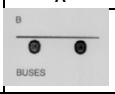
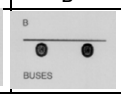
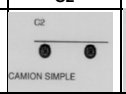
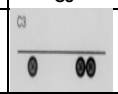
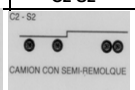
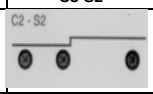
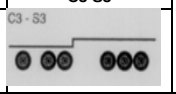
AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

RESUMEN DE DATOS DE LA SEMANA

CALLE 3 ENTRE ASFALTADA CARRERA 15 Y FONDO					PERIODO: 22 a 28 de junio de 2024 Sabado a Viernes			
ESTADO DE LA VIA: malo					**SENTIDO: S - N**			
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO					**DONAY ARRIETA**			
HORA	**A** 	**B** 	**C2** 	**C3** 	**C2-S2** 	**C3-S2** 	**C3-S3** 	**TOTAL**
22 de junio 2024	25	2	1	1	0	0	0	29
23 de junio 2024	8	4	3	4	0	0	0	19
24 de junio 2024	13	4	4	0	0	0	0	21
25 de junio 2024	11	6	1	0	0	0	0	18
26 de junio 2024	8	4	4	0	0	0	0	16
27 de junio 2024	11	4	6	0	0	0	0	21
28 de junio 2024	12	5	2	0	0	0	0	19
Total	88	29	21	5	0	0	0	143
TOTALES	**88**	**29**			**26**			
TPDA	13					62%		
TPDB		4				20%		
TPDC					4	18%		

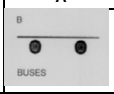
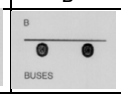
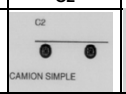
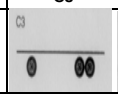
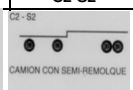
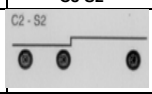
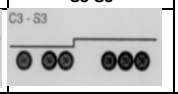
AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

FORMATO DE CAMPO

CALLE 7 ENTRE ASFALTADA CARRERA 15 Y ARROYO					FECHA: 22 de junio de 2024 Sabado			
ESTADO DE LA VIA: malo					**SENTIDO: S - N**			
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO					**ARNOVIS PEREZ MANUEL PADILLA**			
HORA	**A** 	**B** 	**C2** 	**C3** 	**C2-S2** 	**C3-S2** 	**C3-S3** 	**TOTAL**
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00								0
8:00-8:15	2							2
8:15-8:30	1							1
8:30-8:45	1							1
8:45-9:00	1							1
9:00-9:15	1							1
9:15-9:30								0
9:30-9:45								0
9:45-10:00								0
10:00-10:15								0
10:15-10:30								0
10:30-10:45								0
10:45-11:00	1							1
11:00-11:15								0
11:15-11:30		1	1					2
11:30-11:45								0
11:45-12:00								0
12:00-12:15								0
12:15-12:30		1						1
12:30-12:45		1						1
12:45-13:00								0
13:00-13:15								0
13:15-13:30								0
13:30-13:45								0
13:45-14:00	1							1
14:00-14:15	1							1
14:15-14:30	2							2
14:30-14:45								0
14:45-15:00								0
15:00-15:15								0
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00								0
16:00-16:15								0
16:15-16:30								0
16:30-16:45								0
16:45-17:00								0
17:00-17:15								0
17:15-17:30								0
17:30-17:45								0
17:45-18:00								0
18:00-18:15								0
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**11**	**3**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**15**

AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

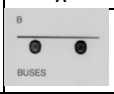
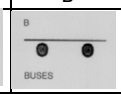
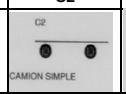
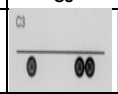
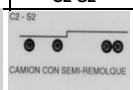
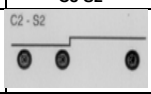
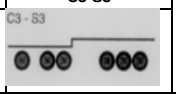
FORMATO DE CAMPO

CALLE 7 ENTRE ASFALTADA CARRERA 15 Y ARROYO					FECHA: 23 de junio de 2024 Domingo			
ESTADO DE LA VIA: malo					**SENTIDO: S - N**			
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO					**ARNOVIS PEREZ MANUEL PADILLA**			
HORA	**A** 	**B** 	**C2** 	**C3** 	**C2-S2** 	**C3-S2** 	**C3-S3** 	**TOTAL**
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00								0
8:00-8:15								0
8:15-8:30								0
8:30-8:45								0
8:45-9:00	1			1				2
9:00-9:15	6			1				7
9:15-9:30	1	1	1					3
9:30-9:45								0
9:45-10:00								0
10:00-10:15								0
10:15-10:30								0
10:30-10:45	1							1
10:45-11:00	1							1
11:00-11:15	1							1
11:15-11:30	1							1
11:30-11:45	1							1
11:45-12:00	1							1
12:00-12:15								0
12:15-12:30								0
12:30-12:45								0
12:45-13:00								0
13:00-13:15								0
13:15-13:30								0
13:30-13:45								0
13:45-14:00								0
14:00-14:15								0
14:15-14:30								0
14:30-14:45								0
14:45-15:00								0
15:00-15:15								0
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00								0
16:00-16:15								0
16:15-16:30								0
16:30-16:45								0
16:45-17:00								0
17:00-17:15								0
17:15-17:30								0
17:30-17:45								0
17:45-18:00								0
18:00-18:15								0
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**14**	**1**	**1**	**2**	**0**	**0**	**0**	**18**

AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

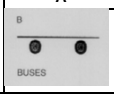
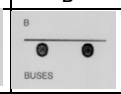
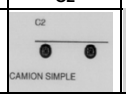
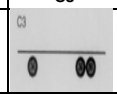
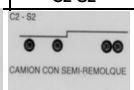
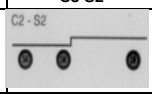
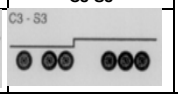
FORMATO DE CAMPO

CALLE 7 ENTRE ASFALTADA CARRERA 15 Y ARROYO	FECHA: 24 de junio de 2024 Lunes
ESTADO DE LA VIA: malo	**SENTIDO: S - N**
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO	**ARNOVIS PEREZ MANUEL PADILLA**

HORA	A 	B 	C2 	C3 	C2-S2 	C3-S2 	C3-S3 	TOTAL
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45	2							2
7:45-8:00	2							2
8:00-8:15	2							2
8:15-8:30								0
8:30-8:45								0
8:45-9:00								0
9:00-9:15								0
9:15-9:30								0
9:30-9:45								0
9:45-10:00								0
10:00-10:15	1							1
10:15-10:30	2	1						3
10:30-10:45			2					2
10:45-11:00			2					2
11:00-11:15			2					2
11:15-11:30								0
11:30-11:45	5							5
11:45-12:00								0
12:00-12:15								0
12:15-12:30								0
12:30-12:45								0
12:45-13:00								0
13:00-13:15								0
13:15-13:30								0
13:30-13:45								0
13:45-14:00								0
14:00-14:15								0
14:15-14:30								0
14:30-14:45								0
14:45-15:00								0
15:00-15:15								0
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00								0
16:00-16:15								0
16:15-16:30								0
16:30-16:45								0
16:45-17:00								0
17:00-17:15								0
17:15-17:30								0
17:30-17:45								0
17:45-18:00								0
18:00-18:15								0
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**14**	**1**	**6**	**0**	**0**	**0**	**0**	**21**

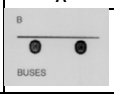
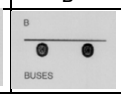
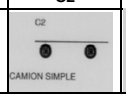
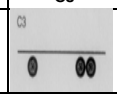
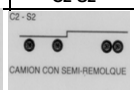
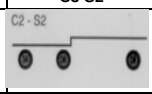
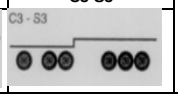
AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

FORMATO DE CAMPO

CALLE 7 ENTRE ASFALTADA CARRERA 15 Y ARROYO					FECHA: 25 de junio de 2024 Martes			
ESTADO DE LA VIA: malo					**SENTIDO: S - N**			
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO					**ARNOVIS PEREZ MANUEL PADILLA**			
HORA	**A** 	**B** 	**C2** 	**C3** 	**C2-S2** 	**C3-S2** 	**C3-S3** 	**TOTAL**
7:00-7:15	3	1						4
7:15-7:30	1	1						2
7:30-7:45	3							3
7:45-8:00								0
8:00-8:15								0
8:15-8:30	1	2						3
8:30-8:45	1							1
8:45-9:00	1							1
9:00-9:15	1							1
9:15-9:30								0
9:30-9:45								0
9:45-10:00								0
10:00-10:15								0
10:15-10:30								0
10:30-10:45								0
10:45-11:00								0
11:00-11:15								0
11:15-11:30								0
11:30-11:45								0
11:45-12:00								0
12:00-12:15								0
12:15-12:30								0
12:30-12:45								0
12:45-13:00								0
13:00-13:15								0
13:15-13:30	1							1
13:30-13:45								0
13:45-14:00								0
14:00-14:15	1							1
14:15-14:30								0
14:30-14:45								0
14:45-15:00	1							1
15:00-15:15			2					2
15:15-15:30	1	1						2
15:30-15:45								0
15:45-16:00								0
16:00-16:15								0
16:15-16:30								0
16:30-16:45	1							1
16:45-17:00	1							1
17:00-17:15	1							1
17:15-17:30								0
17:30-17:45								0
17:45-18:00								0
18:00-18:15								0
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**18**	**5**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**25**

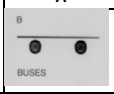
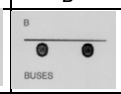
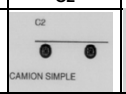
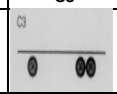
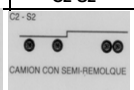
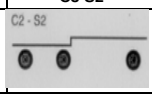
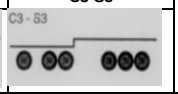
AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

FORMATO DE CAMPO

CALLE 7 ENTRE ASFALTADA CARRERA 15 Y ARROYO					FECHA: 26 de junio de 2024 Miercoles			
ESTADO DE LA VIA: malo					**SENTIDO: S - N**			
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO					**ARNOVIS PEREZ MANUEL PADILLA**			
HORA	**A** 	**B** 	**C2** 	**C3** 	**C2-S2** 	**C3-S2** 	**C3-S3** 	**TOTAL**
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45	1							1
7:45-8:00	1							1
8:00-8:15	1							1
8:15-8:30	1							1
8:30-8:45	1							1
8:45-9:00	1							1
9:00-9:15	1							1
9:15-9:30	1							1
9:30-9:45								0
9:45-10:00								0
10:00-10:15								0
10:15-10:30								0
10:30-10:45			3					3
10:45-11:00								0
11:00-11:15								0
11:15-11:30								0
11:30-11:45								0
11:45-12:00								0
12:00-12:15								0
12:15-12:30								0
12:30-12:45								0
12:45-13:00								0
13:00-13:15								0
13:15-13:30								0
13:30-13:45								0
13:45-14:00								0
14:00-14:15								0
14:15-14:30								0
14:30-14:45	1		2					3
14:45-15:00								0
15:00-15:15								0
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00	1	1						2
16:00-16:15								0
16:15-16:30								0
16:30-16:45								0
16:45-17:00								0
17:00-17:15								0
17:15-17:30								0
17:30-17:45								0
17:45-18:00								0
18:00-18:15								0
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**10**	**1**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**16**

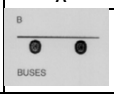
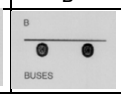
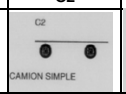
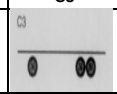
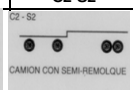
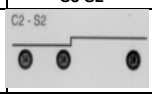
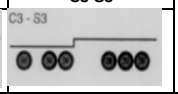
AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

FORMATO DE CAMPO

CALLE 7 ENTRE ASFALTADA CARRERA 15 Y ARROYO					FECHA: 27 de junio de 2024 Jueves			
ESTADO DE LA VIA: malo					**SENTIDO: S - N**			
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO					**ARNOVIS PEREZ MANUEL PADILLA**			
HORA	**A** 	**B** 	**C2** 	**C3** 	**C2-S2** 	**C3-S2** 	**C3-S3** 	**TOTAL**
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45	3		2					5
7:45-8:00			2					2
8:00-8:15								0
8:15-8:30								0
8:30-8:45								0
8:45-9:00								0
9:00-9:15								0
9:15-9:30								0
9:30-9:45								0
9:45-10:00								0
10:00-10:15								0
10:15-10:30								0
10:30-10:45								0
10:45-11:00								0
11:00-11:15								0
11:15-11:30	6							6
11:30-11:45								0
11:45-12:00								0
12:00-12:15								0
12:15-12:30	2							2
12:30-12:45	2							2
12:45-13:00		1						1
13:00-13:15	2							2
13:15-13:30	1	1						2
13:30-13:45	1							1
13:45-14:00	1							1
14:00-14:15								0
14:15-14:30								0
14:30-14:45								0
14:45-15:00								0
15:00-15:15								0
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00								0
16:00-16:15								0
16:15-16:30								0
16:30-16:45								0
16:45-17:00								0
17:00-17:15								0
17:15-17:30								0
17:30-17:45								0
17:45-18:00								0
18:00-18:15								0
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**18**	**2**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**24**

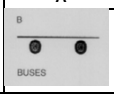
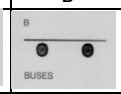
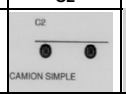
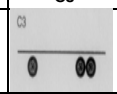
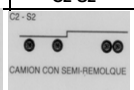
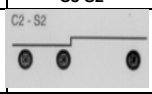
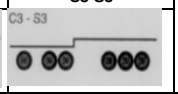
AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

FORMATO DE CAMPO

CALLE 7 ENTRE ASFALTADA CARRERA 15 Y ARROYO					FECHA: 28 de junio de 2024 Viernes			
ESTADO DE LA VIA: malo					**SENTIDO: S - N**			
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO					**ARNOVIS PEREZ MANUEL PADILLA**			
HORA	**A** 	**B** 	**C2** 	**C3** 	**C2-S2** 	**C3-S2** 	**C3-S3** 	**TOTAL**
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45		1						1
7:45-8:00								0
8:00-8:15								0
8:15-8:30	2							2
8:30-8:45								0
8:45-9:00								0
9:00-9:15	2							2
9:15-9:30								0
9:30-9:45								0
9:45-10:00								0
10:00-10:15								0
10:15-10:30	2							2
10:30-10:45								0
10:45-11:00								0
11:00-11:15								0
11:15-11:30								0
11:30-11:45	2	1						3
11:45-12:00								0
12:00-12:15								0
12:15-12:30								0
12:30-12:45	1		2					3
12:45-13:00								0
13:00-13:15								0
13:15-13:30								0
13:30-13:45								0
13:45-14:00								0
14:00-14:15								0
14:15-14:30								0
14:30-14:45								0
14:45-15:00								0
15:00-15:15								0
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00								0
16:00-16:15								0
16:15-16:30								0
16:30-16:45								0
16:45-17:00								0
17:00-17:15								0
17:15-17:30								0
17:30-17:45								0
17:45-18:00								0
18:00-18:15								0
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**9**	**2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**13**

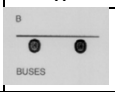
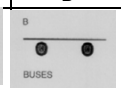
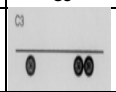
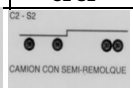
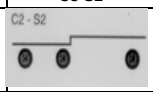
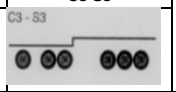
AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

RESUMEN DE DATOS DE LA SEMANA

CALLE 7 ENTRE ASFALTADA CARRERA 15 Y ARROYO					PERIODO: 22 a 28 de junio de 2024 Sabado a Viernes			
ESTADO DE LA VIA: malo					**SENTIDO: S - N**			
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO					**ARNOVIS PEREZ MANUEL PADILLA**			
HORA	**A** 	**B** 	**C2** 	**C3** 	**C2-S2** 	**C3-S2** 	**C3-S3** 	**TOTAL**
22 de junio 2024	11	1	1	2	0	0	0	15
23 de junio 2024	14	3	1	0	0	0	0	18
24 de junio 2024	14	1	6	0	0	0	0	21
25 de junio 2024	18	5	2	0	0	0	0	25
26 de junio 2024	10	1	5	0	0	0	0	16
27 de junio 2024	18	2	4	0	0	0	0	24
28 de junio 2024	9	2	2	0	0	0	0	13
Total	94	15	21	2	0	0	0	132
TOTALES	**94**	**15**			**23**			
TPDA	13					71%		
TPDB		2				11%		
TPDC					3	17%		

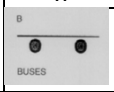
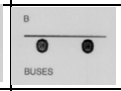
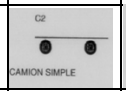
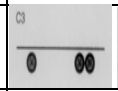
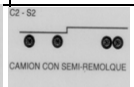
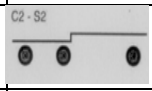
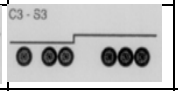
AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

FORMATO DE CAMPO

CALLE 8 ENTRE ASFALTADA CARRERA 15 Y ARROYO					FECHA: 22 de junio de 2024 Sabado			
ESTADO DE LA VIA: malo					**SENTIDO: S - N**			
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO					**AURA VARGAS TROCHA**			
HORA	**A** 	**B** 	**C2**	**C3** 	**C2-S2** 	**C3-S2** 	**C3-S3** 	**TOTAL**
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00								0
8:00-8:15								0
8:15-8:30								0
8:30-8:45	2							2
8:45-9:00								0
9:00-9:15								0
9:15-9:30	2							2
9:30-9:45								0
9:45-10:00								0
10:00-10:15								0
10:15-10:30								0
10:30-10:45								0
10:45-11:00								0
11:00-11:15								0
11:15-11:30								0
11:30-11:45								0
11:45-12:00								0
12:00-12:15								0
12:15-12:30								0
12:30-12:45								0
12:45-13:00								0
13:00-13:15								0
13:15-13:30								0
13:30-13:45								0
13:45-14:00								0
14:00-14:15								0
14:15-14:30								0
14:30-14:45								0
14:45-15:00			1					1
15:00-15:15								0
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00			1					1
16:00-16:15	2							2
16:15-16:30	2							2
16:30-16:45								0
16:45-17:00								0
17:00-17:15		5						5
17:15-17:30	2							2
17:30-17:45	2							2
17:45-18:00								0
18:00-18:15								0
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**12**	**5**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**19**

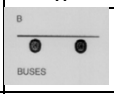
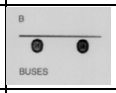
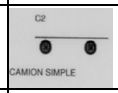
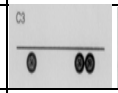
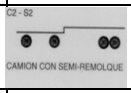
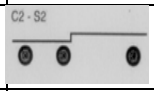
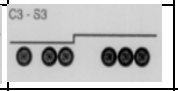
AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

FORMATO DE CAMPO

CALLE 8 ENTRE ASFALTADA CARRERA 15 Y ARROYO					FECHA: 23 de junio de 2024 Domingo			
ESTADO DE LA VIA: malo					**SENTIDO: S - N**			
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO					**AURA VARGAS TROCHA**			
HORA	**A** 	**B** 	**C2** 	**C3** 	**C2-S2** 	**C3-S2** 	**C3-S3** 	**TOTAL**
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00								0
8:00-8:15								0
8:15-8:30								0
8:30-8:45								0
8:45-9:00								0
9:00-9:15								0
9:15-9:30								0
9:30-9:45								0
9:45-10:00								0
10:00-10:15								0
10:15-10:30								0
10:30-10:45								0
10:45-11:00								0
11:00-11:15								0
11:15-11:30								0
11:30-11:45								0
11:45-12:00								0
12:00-12:15								0
12:15-12:30								0
12:30-12:45								0
12:45-13:00								0
13:00-13:15								0
13:15-13:30								0
13:30-13:45								0
13:45-14:00	2							2
14:00-14:15								0
14:15-14:30								0
14:30-14:45								0
14:45-15:00	1							1
15:00-15:15	1							1
15:15-15:30	2							2
15:30-15:45	2							2
15:45-16:00								0
16:00-16:15								0
16:15-16:30								0
16:30-16:45	1							1
16:45-17:00								0
17:00-17:15		1						1
17:15-17:30	1		2					3
17:30-17:45	2							2
17:45-18:00								0
18:00-18:15	2							2
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**14**	**1**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**17**

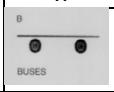
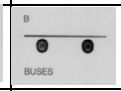
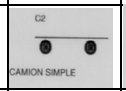
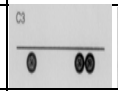
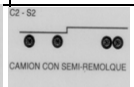
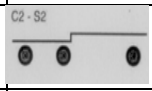
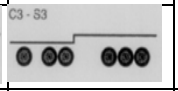
AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

FORMATO DE CAMPO

CALLE 8 ENTRE ASFALTADA CARRERA 15 Y ARROYO					FECHA: 24 de junio de 2024 Lunes			
ESTADO DE LA VIA: malo					**SENTIDO: S - N**			
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO					**AURA VARGAS TROCHA**			
HORA	**A** 	**B** 	**C2** 	**C3** 	**C2-S2** 	**C3-S2** 	**C3-S3** 	**TOTAL**
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00								0
8:00-8:15								0
8:15-8:30								0
8:30-8:45								0
8:45-9:00								0
9:00-9:15								0
9:15-9:30								0
9:30-9:45								0
9:45-10:00								0
10:00-10:15								0
10:15-10:30								0
10:30-10:45								0
10:45-11:00								0
11:00-11:15								0
11:15-11:30								0
11:30-11:45								0
11:45-12:00								0
12:00-12:15								0
12:15-12:30								0
12:30-12:45								0
12:45-13:00								0
13:00-13:15								0
13:15-13:30								0
13:30-13:45								0
13:45-14:00								0
14:00-14:15								0
14:15-14:30								0
14:30-14:45								0
14:45-15:00								0
15:00-15:15								0
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00								0
16:00-16:15								0
16:15-16:30								0
16:30-16:45								0
16:45-17:00								0
17:00-17:15	3							3
17:15-17:30	2							2
17:30-17:45	2	1	5					8
17:45-18:00	2							2
18:00-18:15	2							2
18:15-18:30	2							2
18:30-18:45	2							2
18:45-19:00								0
Total	**15**	**1**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**21**

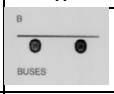
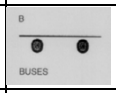
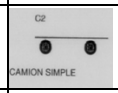
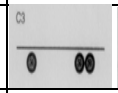
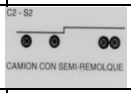
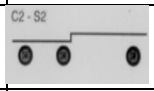
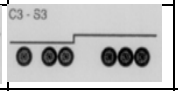
AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

FORMATO DE CAMPO

CALLE 8 ENTRE ASFALTADA CARRERA 15 Y ARROYO					FECHA: 25 de junio de 2024 Martes			
ESTADO DE LA VIA: malo					**SENTIDO: S - N**			
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO					**AURA VARGAS TROCHA**			
HORA	**A** 	**B** 	**C2** 	**C3** 	**C2-S2** 	**C3-S2** 	**C3-S3** 	**TOTAL**
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00								0
8:00-8:15								0
8:15-8:30								0
8:30-8:45								0
8:45-9:00								0
9:00-9:15								0
9:15-9:30								0
9:30-9:45								0
9:45-10:00								0
10:00-10:15								0
10:15-10:30								0
10:30-10:45								0
10:45-11:00								0
11:00-11:15								0
11:15-11:30								0
11:30-11:45								0
11:45-12:00								0
12:00-12:15								0
12:15-12:30								0
12:30-12:45								0
12:45-13:00								0
13:00-13:15								0
13:15-13:30								0
13:30-13:45								0
13:45-14:00								0
14:00-14:15								0
14:15-14:30								0
14:30-14:45								0
14:45-15:00								0
15:00-15:15								0
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00								0
16:00-16:15								0
16:15-16:30								0
16:30-16:45								0
16:45-17:00								0
17:00-17:15	6	2						8
17:15-17:30	5	1						6
17:30-17:45	2	1	2					5
17:45-18:00	2	1						3
18:00-18:15	3	1						4
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**18**	**6**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**26**

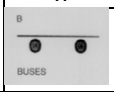
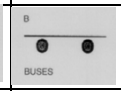
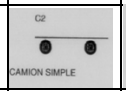
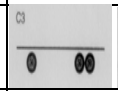
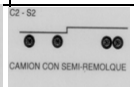
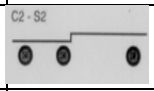
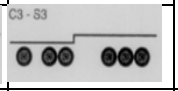
AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

FORMATO DE CAMPO

CALLE 8 ENTRE ASFALTADA CARRERA 15 Y ARROYO					FECHA: 26 de junio de 2024 Miercoles			
ESTADO DE LA VIA: malo					**SENTIDO: S - N**			
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO					**AURA VARGAS TROCHA**			
HORA	**A** 	**B** 	**C2** 	**C3** 	**C2-S2** 	**C3-S2** 	**C3-S3** 	**TOTAL**
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00								0
8:00-8:15								0
8:15-8:30								0
8:30-8:45								0
8:45-9:00								0
9:00-9:15								0
9:15-9:30								0
9:30-9:45								0
9:45-10:00								0
10:00-10:15								0
10:15-10:30								0
10:30-10:45								0
10:45-11:00								0
11:00-11:15								0
11:15-11:30								0
11:30-11:45								0
11:45-12:00								0
12:00-12:15								0
12:15-12:30								0
12:30-12:45								0
12:45-13:00								0
13:00-13:15								0
13:15-13:30								0
13:30-13:45								0
13:45-14:00								0
14:00-14:15								0
14:15-14:30								0
14:30-14:45								0
14:45-15:00								0
15:00-15:15								0
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00	1							1
16:00-16:15	1							1
16:15-16:30	1							1
16:30-16:45	1							1
16:45-17:00	1							1
17:00-17:15	3							3
17:15-17:30	2							2
17:30-17:45	2	1	5					8
17:45-18:00								0
18:00-18:15								0
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**12**	**1**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**18**

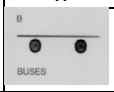
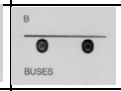
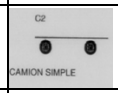
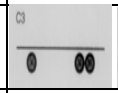
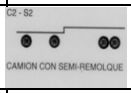
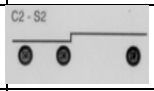
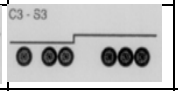
AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

FORMATO DE CAMPO

CALLE 8 ENTRE ASFALTADA CARRERA 15 Y ARROYO					FECHA: 27 de junio de 2024 Jueves			
ESTADO DE LA VIA: malo					**SENTIDO: S - N**			
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO					**AURA VARGAS TROCHA**			
HORA	**A** 	**B** 	**C2** 	**C3** 	**C2-S2** 	**C3-S2** 	**C3-S3** 	**TOTAL**
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00								0
8:00-8:15								0
8:15-8:30								0
8:30-8:45								0
8:45-9:00								0
9:00-9:15								0
9:15-9:30								0
9:30-9:45								0
9:45-10:00								0
10:00-10:15								0
10:15-10:30								0
10:30-10:45								0
10:45-11:00								0
11:00-11:15								0
11:15-11:30			1					1
11:30-11:45								0
11:45-12:00								0
12:00-12:15								0
12:15-12:30								0
12:30-12:45								0
12:45-13:00								0
13:00-13:15								0
13:15-13:30								0
13:30-13:45								0
13:45-14:00								0
14:00-14:15								0
14:15-14:30								0
14:30-14:45								0
14:45-15:00								0
15:00-15:15								0
15:15-15:30	3							3
15:30-15:45	1		1					2
15:45-16:00	1							1
16:00-16:15		2						2
16:15-16:30	2							2
16:30-16:45	2							2
16:45-17:00	2							2
17:00-17:15	2							2
17:15-17:30	2							2
17:30-17:45	1							1
17:45-18:00	2							2
18:00-18:15								0
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**18**	**2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**22**

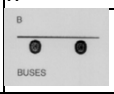
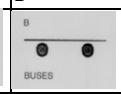
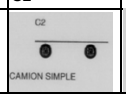
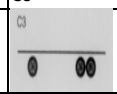
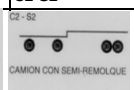
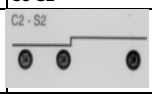
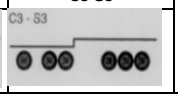
AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

FORMATO DE CAMPO

CALLE 8 ENTRE ASFALTADA CARRERA 15 Y ARROYO					FECHA: 28 de junio de 2024 Viernes			
ESTADO DE LA VIA: malo					**SENTIDO: S - N**			
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO					**AURA VARGAS TROCHA**			
HORA	**A** 	**B** 	**C2** 	**C3** 	**C2-S2** 	**C3-S2** 	**C3-S3** 	**TOTAL**
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00								0
8:00-8:15								0
8:15-8:30								0
8:30-8:45								0
8:45-9:00								0
9:00-9:15								0
9:15-9:30								0
9:30-9:45								0
9:45-10:00								0
10:00-10:15								0
10:15-10:30								0
10:30-10:45								0
10:45-11:00								0
11:00-11:15								0
11:15-11:30								0
11:30-11:45								0
11:45-12:00								0
12:00-12:15								0
12:15-12:30								0
12:30-12:45								0
12:45-13:00								0
13:00-13:15								0
13:15-13:30								0
13:30-13:45								0
13:45-14:00								0
14:00-14:15								0
14:15-14:30								0
14:30-14:45								0
14:45-15:00								0
15:00-15:15								0
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00								0
16:00-16:15								0
16:15-16:30								0
16:30-16:45		2						2
16:45-17:00	6	2	2					10
17:00-17:15		2						2
17:15-17:30	1							1
17:30-17:45	2							2
17:45-18:00								0
18:00-18:15								0
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**9**	**6**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**17**

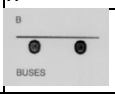
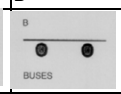
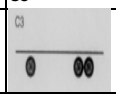
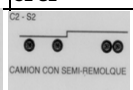
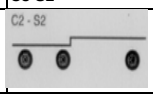
AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

RESUMEN DE DATOS DE LA SEMANA

CALLE 8 ENTRE ASFALTADA CARRERA 15 Y ARROYO					PERIODO: 22 a 28 de junio de 2024 Sabado a Viernes			
ESTADO DE LA VIA: malo					**SENTIDO: S - N**			
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO					**AURA VARGAS TROCHA**			
HORA	**A** 	**B** 	**C2** 	**C3** 	**C2-S2** 	**C3-S2** 	**C3-S3** 	**TOTAL**
22 de junio 2024	12	1	2	0	0	0	0	15
23 de junio 2024	14	5	2	0	0	0	0	21
24 de junio 2024	15	1	5	0	0	0	0	21
25 de junio 2024	18	6	2	0	0	0	0	26
26 de junio 2024	12	1	5	0	0	0	0	18
27 de junio 2024	18	2	2	0	0	0	0	22
28 de junio 2024	9	6	2	0	0	0	0	17
Total	98	22	20	0	0	0	0	140
TOTALES	**98**	**22**			**20**			
TPDA	14					70%		
TPDB		3				16%		
TPDC					3	14%		

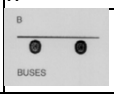
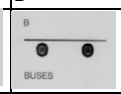
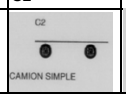
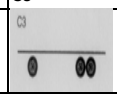
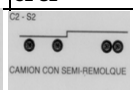
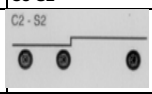
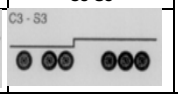
AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

FORMATO DE CAMPO

CALLE 26 ENTRE EL PUENTE Y CALLEJON					FECHA: 22 de junio de 2024 Sabado			
ESTADO DE LA VIA: malo					**SENTIDO: S - N**			
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO					**LACIDES DONADO**			
HORA	**A** 	**B** 	**C2**	**C3** 	**C2-S2** 	**C3-S2** 	**C3-S3**	**TOTAL**
7:00-7:15								0
7:15-7:30	5							5
7:30-7:45	7			1				8
7:45-8:00		1						1
8:00-8:15		1						1
8:15-8:30	1	1						2
8:30-8:45	6	1						7
8:45-9:00		1						1
9:00-9:15	2	1						3
9:15-9:30	1							1
9:30-9:45								0
9:45-10:00	0							0
10:00-10:15								0
10:15-10:30	,							0
10:30-10:45								0
10:45-11:00	2							2
11:00-11:15	4							4
11:15-11:30	1							1
11:30-11:45	2							2
11:45-12:00	0	1						1
12:00-12:15	2	1						3
12:15-12:30	0	1						1
12:30-12:45								0
12:45-13:00	1			3				4
13:00-13:15								0
13:15-13:30								0
13:30-13:45								0
13:45-14:00								0
14:00-14:15								0
14:15-14:30								0
14:30-14:45								0
14:45-15:00								0
15:00-15:15								0
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00								0
16:00-16:15								0
16:15-16:30								0
16:30-16:45								0
16:45-17:00		1						1
17:00-17:15	1							1
17:15-17:30								0
17:30-17:45	1							1
17:45-18:00	1							1
18:00-18:15								0
18:15-18:30								0
18:30-18:45	1							1
18:45-19:00								0
Total	**38**	**10**	**0**	**4**	**0**	**0**	**0**	**52**

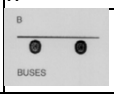
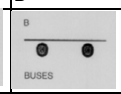
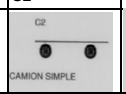
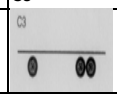
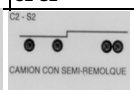
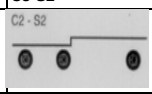
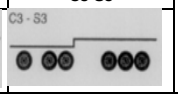
AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

FORMATO DE CAMPO

CALLE 26 ENTRE EL PUENTE Y CALLEJON					FECHA: 23 de junio de 2024 Domingo			
ESTADO DE LA VIA: malo					**SENTIDO: S - N**			
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO					**LACIDES DONADO**			
HORA	**A** 	**B** 	**C2** 	**C3** 	**C2-S2** 	**C3-S2** 	**C3-S3** 	**TOTAL**
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45		3						3
7:45-8:00		1						1
8:00-8:15		1		1				2
8:15-8:30		1		1				2
8:30-8:45		1						1
8:45-9:00		1						1
9:00-9:15		1						1
9:15-9:30								0
9:30-9:45								0
9:45-10:00								0
10:00-10:15	2							2
10:15-10:30	1							1
10:30-10:45	1							1
10:45-11:00	1							1
11:00-11:15	1							1
11:15-11:30								0
11:30-11:45	1							1
11:45-12:00	2							2
12:00-12:15								0
12:15-12:30								0
12:30-12:45	2							2
12:45-13:00	2							2
13:00-13:15								0
13:15-13:30								0
13:30-13:45	2							2
13:45-14:00								0
14:00-14:15								0
14:15-14:30								0
14:30-14:45	2							2
14:45-15:00				4				4
15:00-15:15								0
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00								0
16:00-16:15	4							4
16:15-16:30	4							4
16:30-16:45	3							3
16:45-17:00	4							4
17:00-17:15								0
17:15-17:30		4						4
17:30-17:45								0
17:45-18:00								0
18:00-18:15								0
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**32**	**13**	**0**	**6**	**0**	**0**	**0**	**51**

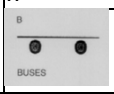
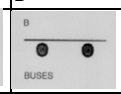
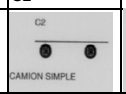
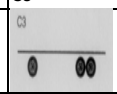
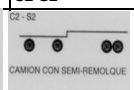
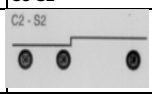
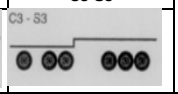
AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

FORMATO DE CAMPO

CALLE 26 ENTRE EL PUENTE Y CALLEJON					FECHA: 24 de junio de 2024 Lunes			
ESTADO DE LA VIA: malo					**SENTIDO: S - N**			
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO					**LACIDES DONADO**			
HORA	**A** 	**B** 	**C2** 	**C3** 	**C2-S2** 	**C3-S2** 	**C3-S3** 	**TOTAL**
7:00-7:15								0
7:15-7:30		2						2
7:30-7:45		2						2
7:45-8:00		1						1
8:00-8:15		1						1
8:15-8:30		1						1
8:30-8:45		1						1
8:45-9:00		1						1
9:00-9:15		1						1
9:15-9:30								0
9:30-9:45	2							2
9:45-10:00	3							3
10:00-10:15	5							5
10:15-10:30								0
10:30-10:45								0
10:45-11:00	2							2
11:00-11:15								0
11:15-11:30	2							2
11:30-11:45	3							3
11:45-12:00	2							2
12:00-12:15	2			1				3
12:15-12:30	2							2
12:30-12:45	2							2
12:45-13:00								0
13:00-13:15	1							1
13:15-13:30	4							4
13:30-13:45	1							1
13:45-14:00	1			1				2
14:00-14:15	1							1
14:15-14:30	1							1
14:30-14:45	2							2
14:45-15:00	5							5
15:00-15:15								0
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00								0
16:00-16:15				2				2
16:15-16:30		4						4
16:30-16:45								0
16:45-17:00								0
17:00-17:15								0
17:15-17:30								0
17:30-17:45								0
17:45-18:00		3						3
18:00-18:15	2							2
18:15-18:30	2							2
18:30-18:45	2							2
18:45-19:00								0
Total	**47**	**17**	**0**	**4**	**0**	**0**	**0**	**68**

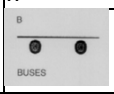
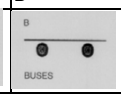
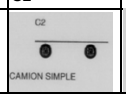
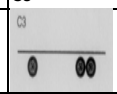
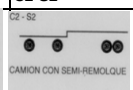
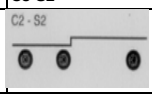
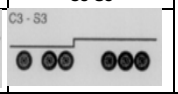
AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

FORMATO DE CAMPO

CALLE 26 ENTRE EL PUENTE Y CALLEJON					FECHA: 25 de junio de 2024 Martes			
ESTADO DE LA VIA: malo					**SENTIDO: S - N**			
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO					**LACIDES DONADO**			
HORA	**A** 	**B** 	**C2** 	**C3** 	**C2-S2** 	**C3-S2** 	**C3-S3** 	**TOTAL**
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00								0
8:00-8:15								0
8:15-8:30								0
8:30-8:45								0
8:45-9:00	2							2
9:00-9:15	2							2
9:15-9:30	2	1						3
9:30-9:45	2							2
9:45-10:00				1				1
10:00-10:15				1				1
10:15-10:30	2							2
10:30-10:45	2							2
10:45-11:00	2							2
11:00-11:15	3							3
11:15-11:30	3							3
11:30-11:45	3							3
11:45-12:00	3	3						6
12:00-12:15	1	3						4
12:15-12:30	3							3
12:30-12:45								0
12:45-13:00		1						1
13:00-13:15		1						1
13:15-13:30								0
13:30-13:45								0
13:45-14:00								0
14:00-14:15								0
14:15-14:30								0
14:30-14:45								0
14:45-15:00								0
15:00-15:15								0
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00								0
16:00-16:15								0
16:15-16:30								0
16:30-16:45	1							1
16:45-17:00	2							2
17:00-17:15	2							2
17:15-17:30	2							2
17:30-17:45	2							2
17:45-18:00	2							2
18:00-18:15								0
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00	2							2
Total	**43**	**9**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**54**

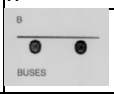
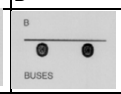
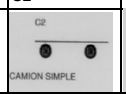
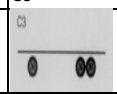
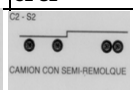
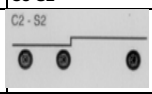
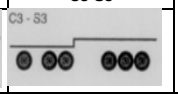
AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

FORMATO DE CAMPO

CALLE 26 ENTRE EL PUENTE Y CALLEJON					FECHA: 26 de junio de 2024 Miercoles			
ESTADO DE LA VIA: malo					**SENTIDO: S - N**			
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO					**LACIDES DONADO**			
HORA	**A** 	**B** 	**C2** 	**C3** 	**C2-S2** 	**C3-S2** 	**C3-S3** 	**TOTAL**
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45	2							2
7:45-8:00	2							2
8:00-8:15	4							4
8:15-8:30								0
8:30-8:45								0
8:45-9:00								0
9:00-9:15								0
9:15-9:30								0
9:30-9:45								0
9:45-10:00		1						1
10:00-10:15		1						1
10:15-10:30								0
10:30-10:45								0
10:45-11:00								0
11:00-11:15	2							2
11:15-11:30	5							5
11:30-11:45	4			2				6
11:45-12:00	5			2				7
12:00-12:15	1			2				3
12:15-12:30				1				1
12:30-12:45								0
12:45-13:00								0
13:00-13:15								0
13:15-13:30								0
13:30-13:45								0
13:45-14:00								0
14:00-14:15				1				1
14:15-14:30				3				3
14:30-14:45				5				5
14:45-15:00				1				1
15:00-15:15								0
15:15-15:30	3							3
15:30-15:45	3							3
15:45-16:00	2	2						4
16:00-16:15	2							2
16:15-16:30								0
16:30-16:45								0
16:45-17:00								0
17:00-17:15								0
17:15-17:30	2							2
17:30-17:45	2							2
17:45-18:00	1							1
18:00-18:15	2							2
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**42**	**4**	**0**	**17**	**0**	**0**	**0**	**63**

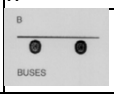
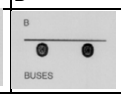
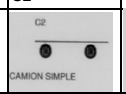
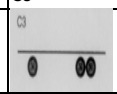
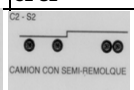
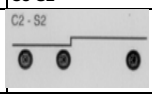
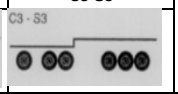
AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

FORMATO DE CAMPO

CALLE 26 ENTRE EL PUENTE Y CALLEJON					FECHA: 27 de junio de 2024 Jueves			
ESTADO DE LA VIA: malo					**SENTIDO: S - N**			
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO					**LACIDES DONADO**			
HORA	**A** 	**B** 	**C2** 	**C3** 	**C2-S2** 	**C3-S2** 	**C3-S3** 	**TOTAL**
7:00-7:15		1						1
7:15-7:30		1		1				2
7:30-7:45	3	2						5
7:45-8:00	3	2						5
8:00-8:15	3							3
8:15-8:30	3							3
8:30-8:45								0
8:45-9:00	5							5
9:00-9:15								0
9:15-9:30								0
9:30-9:45								0
9:45-10:00								0
10:00-10:15								0
10:15-10:30	2							2
10:30-10:45	2							2
10:45-11:00	2							2
11:00-11:15	2							2
11:15-11:30								0
11:30-11:45								0
11:45-12:00								0
12:00-12:15	5							5
12:15-12:30	2	2						4
12:30-12:45	3	2						5
12:45-13:00								0
13:00-13:15								0
13:15-13:30	1							1
13:30-13:45	2							2
13:45-14:00	2							2
14:00-14:15								0
14:15-14:30								0
14:30-14:45								0
14:45-15:00								0
15:00-15:15								0
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00				1				1
16:00-16:15								0
16:15-16:30	1							1
16:30-16:45								0
16:45-17:00								0
17:00-17:15								0
17:15-17:30	1							1
17:30-17:45	1							1
17:45-18:00	1							1
18:00-18:15								0
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**44**	**10**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**56**

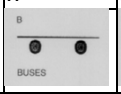
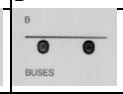
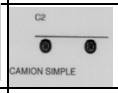
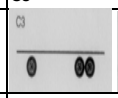
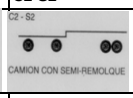
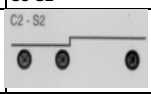
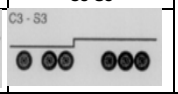
AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

FORMATO DE CAMPO

CALLE 26 ENTRE EL PUENTE Y CALLEJON					FECHA: 28 de junio de 2024 Viernes			
ESTADO DE LA VIA: malo					**SENTIDO: S - N**			
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO					**LACIDES DONADO**			
HORA	**A** 	**B** 	**C2** 	**C3** 	**C2-S2** 	**C3-S2** 	**C3-S3** 	**TOTAL**
7:00-7:15								0
7:15-7:30				1				1
7:30-7:45	1	1		1				3
7:45-8:00	1							1
8:00-8:15	1							1
8:15-8:30								0
8:30-8:45								0
8:45-9:00								0
9:00-9:15								0
9:15-9:30								0
9:30-9:45								0
9:45-10:00								0
10:00-10:15								0
10:15-10:30								0
10:30-10:45								0
10:45-11:00								0
11:00-11:15								0
11:15-11:30	3							3
11:30-11:45	3							3
11:45-12:00	3							3
12:00-12:15	4							4
12:15-12:30	1							1
12:30-12:45	2							2
12:45-13:00	2							2
13:00-13:15	2							2
13:15-13:30								0
13:30-13:45								0
13:45-14:00								0
14:00-14:15								0
14:15-14:30								0
14:30-14:45								0
14:45-15:00								0
15:00-15:15		3						3
15:15-15:30		4						4
15:30-15:45		1						1
15:45-16:00								0
16:00-16:15		3						3
16:15-16:30		3						3
16:30-16:45								0
16:45-17:00				1				1
17:00-17:15								0
17:15-17:30								0
17:30-17:45								0
17:45-18:00	4							4
18:00-18:15	4							4
18:15-18:30	4							4
18:30-18:45	2							2
18:45-19:00								0
Total	**37**	**15**	**0**	**3**	**0**	**0**	**0**	**55**

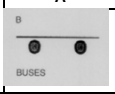
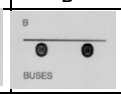
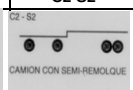
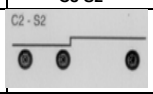
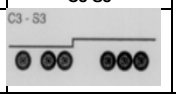
AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

RESUMEN DE DATOS DE LA SEMANA

CALLE 26 ENTRE EL PUENTE Y CALLEJON					PERIODO: 22 a 28 de junio de 2024 Sabado a Viernes			
ESTADO DE LA VIA: malo					**SENTIDO: S - N**			
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO					**LACIDES DONADO**			
HORA	**A** 	**B** 	**C2** 	**C3** 	**C2-S2** 	**C3-S2** 	**C3-S3** 	**TOTAL**
22 de junio 2024	38	13	0	6	0	0	0	57
23 de junio 2024	32	10	0	4	0	0	0	46
24 de junio 2024	47	17	0	4	0	0	0	68
25 de junio 2024	43	9	0	2	0	0	0	54
26 de junio 2024	42	4	0	17	0	0	0	63
27 de junio 2024	44	10	0	2	0	0	0	56
28 de junio 2024	37	15	0	3	0	0	0	55
Total	283	78	0	38	0	0	0	399
TOTALES	**283**	**78**			**38**			
TPDA	40					71%		
TPDB		11				20%		
TPDC					5	10%		

AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

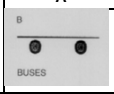
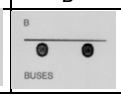
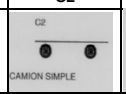
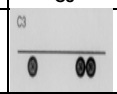
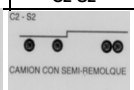
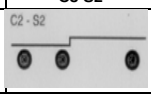
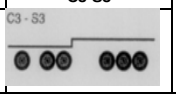
FORMATO DE CAMPO

CARRERA 11 ENTRE CALLE 19 Y CALLE 22					FECHA: 22 de junio de 2024 Sabado			
ESTADO DE LA VIA: malo					**SENTIDO: S - N**			
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO					**ANDRES VARGAS TROCHA**			
HORA	**A** 	**B** 	**C2**	**C3**	**C2-S2** 	**C3-S2** 	**C3-S3** 	**TOTAL**
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00								0
8:00-8:15								0
8:15-8:30								0
8:30-8:45								0
8:45-9:00	3		1					4
9:00-9:15								0
9:15-9:30								0
9:30-9:45	2							2
9:45-10:00	1							1
10:00-10:15								0
10:15-10:30								0
10:30-10:45								0
10:45-11:00			1					1
11:00-11:15		1						1
11:15-11:30								0
11:30-11:45								0
11:45-12:00								0
12:00-12:15								0
12:15-12:30								0
12:30-12:45								0
12:45-13:00								0
13:00-13:15								0
13:15-13:30								0
13:30-13:45								0
13:45-14:00								0
14:00-14:15								0
14:15-14:30								0
14:30-14:45								0
14:45-15:00			1					1
15:00-15:15								0
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00		1	2					3
16:00-16:15	1							1
16:15-16:30	3							3
16:30-16:45								0
16:45-17:00								0
17:00-17:15								0
17:15-17:30	3	2						5
17:30-17:45	1							1
17:45-18:00								0
18:00-18:15								0
18:15-18:30								0
18:30-18:45			1					1
18:45-19:00								0
Total	**14**	**4**	**6**	**0**	**0**	**0**	**0**	**24**

AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

FORMATO DE CAMPO

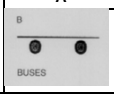
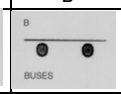
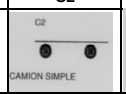
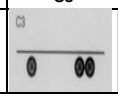
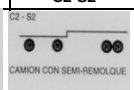
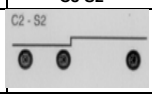
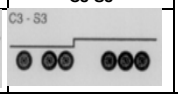
CARRERA 11 ENTRE CALLE 19 Y CALLE 22	FECHA: 23 de junio de 2024 Domingo
ESTADO DE LA VIA: malo	**SENTIDO: S - N**
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO	**ANDRES VARGAS TROCHA**

HORA	A 	B 	C2 	C3 	C2-S2 	C3-S2 	C3-S3 	TOTAL
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00								0
8:00-8:15								0
8:15-8:30								0
8:30-8:45			1					1
8:45-9:00								0
9:00-9:15								0
9:15-9:30								0
9:30-9:45								0
9:45-10:00								0
10:00-10:15								0
10:15-10:30								0
10:30-10:45								0
10:45-11:00								0
11:00-11:15								0
11:15-11:30								0
11:30-11:45								0
11:45-12:00								0
12:00-12:15								0
12:15-12:30								0
12:30-12:45								0
12:45-13:00								0
13:00-13:15								0
13:15-13:30								0
13:30-13:45								0
13:45-14:00	2		2					4
14:00-14:15								0
14:15-14:30								0
14:30-14:45								0
14:45-15:00	2							2
15:00-15:15	1	1						2
15:15-15:30	2							2
15:30-15:45	2							2
15:45-16:00								0
16:00-16:15								0
16:15-16:30								0
16:30-16:45	2							2
16:45-17:00								0
17:00-17:15		1	1					2
17:15-17:30	1		2					3
17:30-17:45	1							1
17:45-18:00	2							2
18:00-18:15	2	1						3
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**17**	**3**	**6**	**0**	**0**	**0**	**0**	**26**

AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

FORMATO DE CAMPO

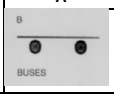
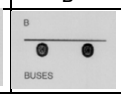
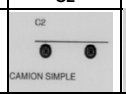
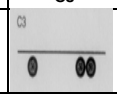
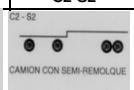
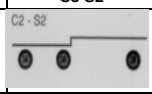
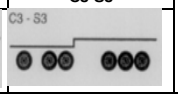
CARRERA 11 ENTRE CALLE 19 Y CALLE 22	FECHA: 24 de junio de 2024 Lunes
ESTADO DE LA VIA: malo	**SENTIDO: S - N**
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO	**ANDRES VARGAS TROCHA**

HORA	A 	B 	C2 	C3 	C2-S2 	C3-S2 	C3-S3 	TOTAL
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00								0
8:00-8:15								0
8:15-8:30								0
8:30-8:45			1					1
8:45-9:00								0
9:00-9:15								0
9:15-9:30								0
9:30-9:45								0
9:45-10:00								0
10:00-10:15								0
10:15-10:30								0
10:30-10:45								0
10:45-11:00								0
11:00-11:15		1						1
11:15-11:30								0
11:30-11:45								0
11:45-12:00								0
12:00-12:15								0
12:15-12:30								0
12:30-12:45								0
12:45-13:00								0
13:00-13:15	1							1
13:15-13:30	2							2
13:30-13:45								0
13:45-14:00			1					1
14:00-14:15								0
14:15-14:30								0
14:30-14:45								0
14:45-15:00								0
15:00-15:15								0
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00								0
16:00-16:15								0
16:15-16:30								0
16:30-16:45								0
16:45-17:00								0
17:00-17:15	1							1
17:15-17:30	3							3
17:30-17:45	3							3
17:45-18:00	3		1					4
18:00-18:15	1	2						3
18:15-18:30	2							2
18:30-18:45	2							2
18:45-19:00								0
Total	**18**	**3**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**24**

AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

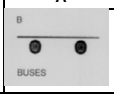
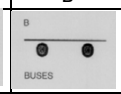
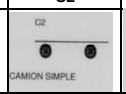
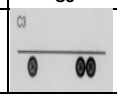
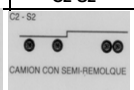
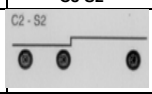
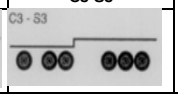
FORMATO DE CAMPO

CARRERA 11 ENTRE CALLE 19 Y CALLE 22	FECHA: 25 de junio de 2024 Martes
ESTADO DE LA VIA: malo	**SENTIDO: S - N**
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO	**ANDRES VARGAS TROCHA**

HORA	A 	B 	C2 	C3 	C2-S2 	C3-S2 	C3-S3 	TOTAL
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00								0
8:00-8:15								0
8:15-8:30								0
8:30-8:45								0
8:45-9:00			1					1
9:00-9:15								0
9:15-9:30								0
9:30-9:45								0
9:45-10:00								0
10:00-10:15								0
10:15-10:30								0
10:30-10:45								0
10:45-11:00								0
11:00-11:15			1					1
11:15-11:30								0
11:30-11:45								0
11:45-12:00								0
12:00-12:15								0
12:15-12:30								0
12:30-12:45								0
12:45-13:00								0
13:00-13:15								0
13:15-13:30								0
13:30-13:45								0
13:45-14:00	2		1					3
14:00-14:15								0
14:15-14:30								0
14:30-14:45								0
14:45-15:00	2	1						3
15:00-15:15								0
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00	1							1
16:00-16:15								0
16:15-16:30			1					1
16:30-16:45								0
16:45-17:00		1						1
17:00-17:15	3							3
17:15-17:30	3							3
17:30-17:45	2							2
17:45-18:00	2							2
18:00-18:15	2	1						3
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**17**	**3**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**24**

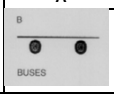
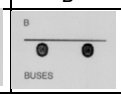
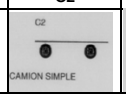
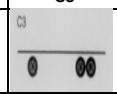
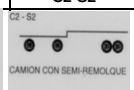
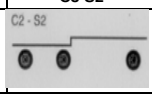
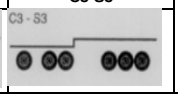
AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

FORMATO DE CAMPO

CARRERA 11 ENTRE CALLE 19 Y CALLE 22					FECHA: 26 de junio de 2024 Miercoles			
ESTADO DE LA VIA: malo					**SENTIDO: S - N**			
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO					**ANDRES VARGAS TROCHA**			
HORA	**A** 	**B** 	**C2** 	**C3** 	**C2-S2** 	**C3-S2** 	**C3-S3** 	**TOTAL**
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00			1					1
8:00-8:15								0
8:15-8:30								0
8:30-8:45								0
8:45-9:00								0
9:00-9:15								0
9:15-9:30								0
9:30-9:45								0
9:45-10:00								0
10:00-10:15								0
10:15-10:30								0
10:30-10:45								0
10:45-11:00								0
11:00-11:15								0
11:15-11:30								0
11:30-11:45								0
11:45-12:00								0
12:00-12:15								0
12:15-12:30								0
12:30-12:45								0
12:45-13:00								0
13:00-13:15								0
13:15-13:30			2					2
13:30-13:45								0
13:45-14:00								0
14:00-14:15								0
14:15-14:30	1							1
14:30-14:45	1							1
14:45-15:00								0
15:00-15:15								0
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00			1					1
16:00-16:15								0
16:15-16:30								0
16:30-16:45	2							2
16:45-17:00	1							1
17:00-17:15	1							1
17:15-17:30	3							3
17:30-17:45	2	2	1					5
17:45-18:00	1							1
18:00-18:15								0
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**12**	**2**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**19**

AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

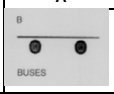
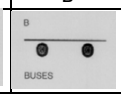
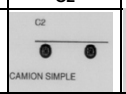
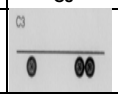
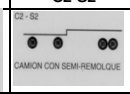
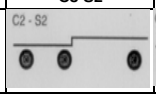
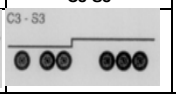
FORMATO DE CAMPO

CARRERA 11 ENTRE CALLE 19 Y CALLE 22					FECHA: 27 de junio de 2024 Jueves			
ESTADO DE LA VIA: malo					**SENTIDO: S - N**			
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO					**ANDRES VARGAS TROCHA**			
HORA	**A** 	**B** 	**C2** 	**C3** 	**C2-S2** 	**C3-S2** 	**C3-S3** 	**TOTAL**
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00								0
8:00-8:15								0
8:15-8:30								0
8:30-8:45								0
8:45-9:00								0
9:00-9:15								0
9:15-9:30								0
9:30-9:45								0
9:45-10:00								0
10:00-10:15								0
10:15-10:30								0
10:30-10:45								0
10:45-11:00								0
11:00-11:15								0
11:15-11:30			1					1
11:30-11:45								0
11:45-12:00								0
12:00-12:15								0
12:15-12:30								0
12:30-12:45								0
12:45-13:00								0
13:00-13:15								0
13:15-13:30								0
13:30-13:45								0
13:45-14:00								0
14:00-14:15								0
14:15-14:30								0
14:30-14:45								0
14:45-15:00								0
15:00-15:15		1						1
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00			1					1
16:00-16:15		2						2
16:15-16:30								0
16:30-16:45								0
16:45-17:00	3							3
17:00-17:15								0
17:15-17:30	1							1
17:30-17:45	2							2
17:45-18:00			1					1
18:00-18:15								0
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**6**	**3**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**12**

AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

FORMATO DE CAMPO

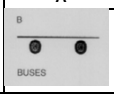
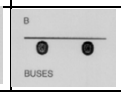
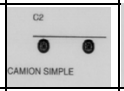
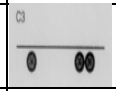
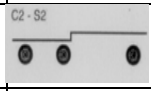
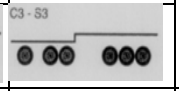
CARRERA 11 ENTRE CALLE 19 Y CALLE 22	FECHA: 28 de junio de 2024 Viernes
ESTADO DE LA VIA: malo	**SENTIDO: S - N**
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO	**ANDRES VARGAS TROCHA**

HORA	A 	B 	C2 	C3 	C2-S2 	C3-S2 	C3-S3 	TOTAL
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00								0
8:00-8:15								0
8:15-8:30								0
8:30-8:45								0
8:45-9:00								0
9:00-9:15								0
9:15-9:30								0
9:30-9:45								0
9:45-10:00								0
10:00-10:15								0
10:15-10:30								0
10:30-10:45								0
10:45-11:00								0
11:00-11:15			1					1
11:15-11:30								0
11:30-11:45								0
11:45-12:00								0
12:00-12:15								0
12:15-12:30								0
12:30-12:45		1						1
12:45-13:00								0
13:00-13:15								0
13:15-13:30								0
13:30-13:45								0
13:45-14:00								0
14:00-14:15								0
14:15-14:30								0
14:30-14:45								0
14:45-15:00								0
15:00-15:15								0
15:15-15:30								0
15:30-15:45	3							3
15:45-16:00	1							1
16:00-16:15	1							1
16:15-16:30								0
16:30-16:45	2	2						4
16:45-17:00	2		1					3
17:00-17:15	1	1						2
17:15-17:30	2							2
17:30-17:45	2							2
17:45-18:00	1							1
18:00-18:15	2							2
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**17**	**4**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**23**

AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

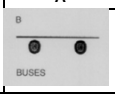
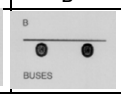
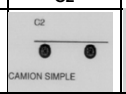
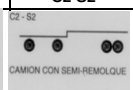
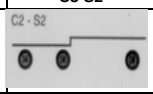
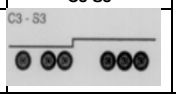
RESUMEN DE DATOS DE LA SEMANA

CARRERA 11 ENTRE CALLE 19 Y CALLE 22	PERIODO: 22 a 28 de junio de 2024 Sabado a Viernes
ESTADO DE LA VIA: malo	**SENTIDO: S - N**
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO	**ANDRES VARGAS TROCHA**

HORA	A 	B 	C2 	C3 	C2-S2	C3-S2 	C3-S3 	TOTAL
22 de junio 2024	14	3	6	0	0	0	0	23
23 de junio 2024	17	4	6	0	0	0	0	27
24 de junio 2024	18	3	3	0	0	0	0	24
25 de junio 2024	17	3	4	0	0	0	0	24
26 de junio 2024	12	2	5	0	0	0	0	19
27 de junio 2024	6	3	3	0	0	0	0	12
28 de junio 2024	17	4	2	0	0	0	0	23
Total	101	22	29	0	0	0	0	152
TOTALES	**101**	**22**			**29**			
TPDA	14					66%		
TPDB		3				14%		
TPDC					4	19%		

AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

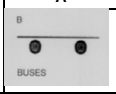
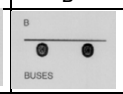
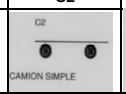
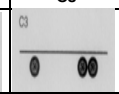
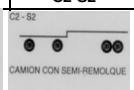
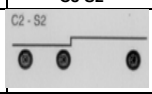
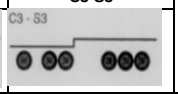
FORMATO DE CAMPO

CARRERA 11 ENTRE CALLE 22 Y CALLE 26					FECHA: 22 de junio de 2024 Sabado			
ESTADO DE LA VIA: malo					**SENTIDO: S - N**			
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO					**DAYRIS MARTIN PADILLA**			
HORA	**A** 	**B** 	**C2** 	**C3**	**C2-S2** 	**C3-S2** 	**C3-S3** 	**TOTAL**
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00								0
8:00-8:15								0
8:15-8:30								0
8:30-8:45								0
8:45-9:00	2							2
9:00-9:15								0
9:15-9:30		1						1
9:30-9:45	2							2
9:45-10:00	1							1
10:00-10:15								0
10:15-10:30								0
10:30-10:45								0
10:45-11:00			1					1
11:00-11:15								0
11:15-11:30								0
11:30-11:45								0
11:45-12:00								0
12:00-12:15								0
12:15-12:30								0
12:30-12:45								0
12:45-13:00								0
13:00-13:15								0
13:15-13:30								0
13:30-13:45								0
13:45-14:00								0
14:00-14:15								0
14:15-14:30								0
14:30-14:45								0
14:45-15:00			1					1
15:00-15:15								0
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00		1						1
16:00-16:15	1							1
16:15-16:30	2							2
16:30-16:45								0
16:45-17:00								0
17:00-17:15								0
17:15-17:30	1	2						3
17:30-17:45	1							1
17:45-18:00								0
18:00-18:15								0
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**10**	**4**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**16**

AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

FORMATO DE CAMPO

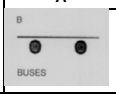
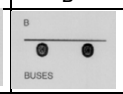
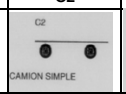
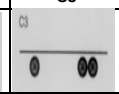
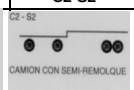
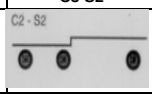
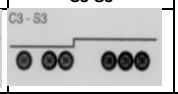
CARRERA 11 ENTRE CALLE 22 Y CALLE 26	FECHA: 23 de junio de 2024 Domingo
ESTADO DE LA VIA: malo	**SENTIDO: S - N**
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO	**DAYRIS MARTIN PADILLA**

HORA	A 	B 	C2 	C3 	C2-S2 	C3-S2 	C3-S3 	TOTAL
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00								0
8:00-8:15								0
8:15-8:30								0
8:30-8:45								0
8:45-9:00								0
9:00-9:15			1					1
9:15-9:30								0
9:30-9:45								0
9:45-10:00								0
10:00-10:15								0
10:15-10:30		2						2
10:30-10:45								0
10:45-11:00								0
11:00-11:15								0
11:15-11:30								0
11:30-11:45								0
11:45-12:00								0
12:00-12:15								0
12:15-12:30								0
12:30-12:45								0
12:45-13:00								0
13:00-13:15								0
13:15-13:30								0
13:30-13:45								0
13:45-14:00								0
14:00-14:15			2					2
14:15-14:30								0
14:30-14:45								0
14:45-15:00	2							2
15:00-15:15	1	1						2
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00								0
16:00-16:15								0
16:15-16:30								0
16:30-16:45	2							2
16:45-17:00								0
17:00-17:15		1	1					2
17:15-17:30	1							1
17:30-17:45								0
17:45-18:00	2							2
18:00-18:15								0
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**8**	**4**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**16**

AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

FORMATO DE CAMPO

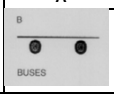
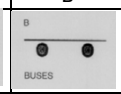
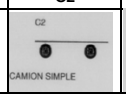
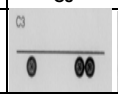
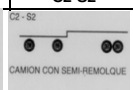
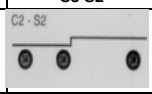
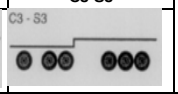
CARRERA 11 ENTRE CALLE 22 Y CALLE 26	FECHA: 24 de junio de 2024 Lunes
ESTADO DE LA VIA: malo	**SENTIDO: S - N**
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO	**DAYRIS MARTIN PADILLA**

HORA	A 	B 	C2 	C3 	C2-S2 	C3-S2 	C3-S3 	TOTAL
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00								0
8:00-8:15								0
8:15-8:30								0
8:30-8:45								0
8:45-9:00			1					1
9:00-9:15								0
9:15-9:30								0
9:30-9:45								0
9:45-10:00								0
10:00-10:15								0
10:15-10:30								0
10:30-10:45		1						1
10:45-11:00								0
11:00-11:15								0
11:15-11:30								0
11:30-11:45								0
11:45-12:00			1					1
12:00-12:15								0
12:15-12:30								0
12:30-12:45								0
12:45-13:00								0
13:00-13:15	3							3
13:15-13:30	2							2
13:30-13:45								0
13:45-14:00								0
14:00-14:15								0
14:15-14:30								0
14:30-14:45								0
14:45-15:00								0
15:00-15:15								0
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00								0
16:00-16:15								0
16:15-16:30								0
16:30-16:45								0
16:45-17:00								0
17:00-17:15	1							1
17:15-17:30	3							3
17:30-17:45	3							3
17:45-18:00	3		1					4
18:00-18:15	1	2						3
18:15-18:30	2							2
18:30-18:45	2							2
18:45-19:00								0
Total	**20**	**3**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**26**

AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

FORMATO DE CAMPO

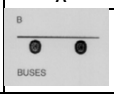
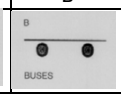
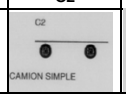
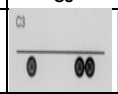
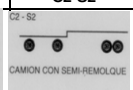
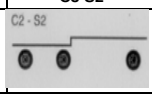
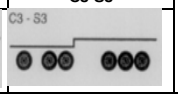
CARRERA 11 ENTRE CALLE 22 Y CALLE 26	FECHA: 25 de junio de 2024 Martes
ESTADO DE LA VIA: malo	**SENTIDO: S - N**
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO	**DAYRIS MARTIN PADILLA**

HORA	A 	B 	C2 	C3 	C2-S2 	C3-S2 	C3-S3 	TOTAL
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00								0
8:00-8:15								0
8:15-8:30								0
8:30-8:45								0
8:45-9:00			1					1
9:00-9:15								0
9:15-9:30								0
9:30-9:45								0
9:45-10:00								0
10:00-10:15								0
10:15-10:30								0
10:30-10:45								0
10:45-11:00								0
11:00-11:15								0
11:15-11:30			1					1
11:30-11:45								0
11:45-12:00								0
12:00-12:15								0
12:15-12:30								0
12:30-12:45								0
12:45-13:00								0
13:00-13:15								0
13:15-13:30	1							1
13:30-13:45	1							1
13:45-14:00	2							2
14:00-14:15								0
14:15-14:30								0
14:30-14:45								0
14:45-15:00	2	1						3
15:00-15:15								0
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00	1							1
16:00-16:15								0
16:15-16:30			1					1
16:30-16:45								0
16:45-17:00		1						1
17:00-17:15	3							3
17:15-17:30	3							3
17:30-17:45	2							2
17:45-18:00	2							2
18:00-18:15	2	1						3
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**19**	**3**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**25**

AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

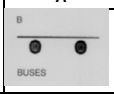
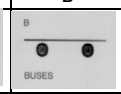
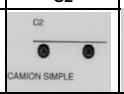
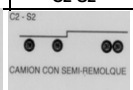
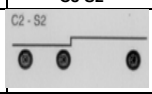
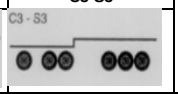
FORMATO DE CAMPO

CARRERA 11 ENTRE CALLE 22 Y CALLE 26	FECHA: 26 de junio de 2024 Miercoles
ESTADO DE LA VIA: malo	**SENTIDO: S - N**
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO	**DAYRIS MARTIN PADILLA**

HORA	A 	B 	C2 	C3 	C2-S2 	C3-S2 	C3-S3 	TOTAL
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00								0
8:00-8:15								0
8:15-8:30								0
8:30-8:45								0
8:45-9:00								0
9:00-9:15								0
9:15-9:30								0
9:30-9:45								0
9:45-10:00								0
10:00-10:15								0
10:15-10:30								0
10:30-10:45								0
10:45-11:00								0
11:00-11:15								0
11:15-11:30								0
11:30-11:45								0
11:45-12:00								0
12:00-12:15								0
12:15-12:30			2					2
12:30-12:45								0
12:45-13:00								0
13:00-13:15	1	1						2
13:15-13:30	1							1
13:30-13:45	2							2
13:45-14:00								0
14:00-14:15								0
14:15-14:30								0
14:30-14:45								0
14:45-15:00								0
15:00-15:15								0
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00			1					1
16:00-16:15								0
16:15-16:30								0
16:30-16:45								0
16:45-17:00								0
17:00-17:15	2							2
17:15-17:30	1							1
17:30-17:45	1	2	1					4
17:45-18:00	3							3
18:00-18:15	2							2
18:15-18:30	1							1
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**14**	**3**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**21**

AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

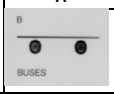
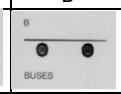
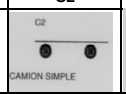
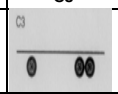
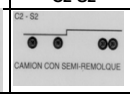
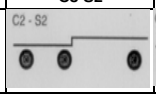
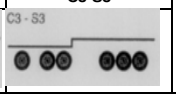
FORMATO DE CAMPO

CARRERA 11 ENTRE CALLE 22 Y CALLE 26					FECHA: 27 de junio de 2024 Jueves		
ESTADO DE LA VIA: malo					**SENTIDO: S - N**		
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO					**DAYRIS MARTIN PADILLA**		
HORA	**A** 	**B** 	**C2** 	**C3**	**C2-S2** 	**C3-S2** 	**C3-S3** 	**TOTAL**
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00								0
8:00-8:15								0
8:15-8:30								0
8:30-8:45								0
8:45-9:00								0
9:00-9:15								0
9:15-9:30								0
9:30-9:45								0
9:45-10:00								0
10:00-10:15								0
10:15-10:30								0
10:30-10:45			1					1
10:45-11:00								0
11:00-11:15								0
11:15-11:30			1					1
11:30-11:45								0
11:45-12:00								0
12:00-12:15								0
12:15-12:30								0
12:30-12:45		1						1
12:45-13:00								0
13:00-13:15								0
13:15-13:30								0
13:30-13:45								0
13:45-14:00								0
14:00-14:15								0
14:15-14:30								0
14:30-14:45								0
14:45-15:00								0
15:00-15:15								0
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00			1					1
16:00-16:15		2						2
16:15-16:30								0
16:30-16:45								0
16:45-17:00	3							3
17:00-17:15								0
17:15-17:30	1							1
17:30-17:45	2							2
17:45-18:00			1					1
18:00-18:15								0
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**6**	**3**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**13**

AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

FORMATO DE CAMPO

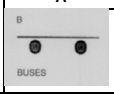
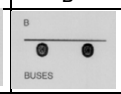
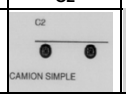
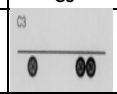
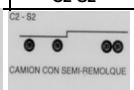
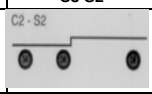
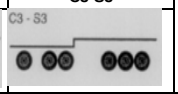
CARRERA 11 ENTRE CALLE 22 Y CALLE 26	FECHA: 28 de junio de 2024 Viernes
ESTADO DE LA VIA: malo	**SENTIDO: S - N**
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO	**DAYRIS MARTIN PADILLA**

HORA	A 	B 	C2 	C3 	C2-S2 	C3-S2 	C3-S3 	TOTAL
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00								0
8:00-8:15								0
8:15-8:30								0
8:30-8:45								0
8:45-9:00								0
9:00-9:15								0
9:15-9:30								0
9:30-9:45								0
9:45-10:00		1						1
10:00-10:15								0
10:15-10:30								0
10:30-10:45								0
10:45-11:00								0
11:00-11:15			1					1
11:15-11:30								0
11:30-11:45								0
11:45-12:00								0
12:00-12:15								0
12:15-12:30								0
12:30-12:45								0
12:45-13:00		1						1
13:00-13:15	2							2
13:15-13:30	1							1
13:30-13:45								0
13:45-14:00								0
14:00-14:15								0
14:15-14:30								0
14:30-14:45								0
14:45-15:00								0
15:00-15:15			1					1
15:15-15:30								0
15:30-15:45	2							2
15:45-16:00	1							1
16:00-16:15	1							1
16:15-16:30								0
16:30-16:45		1						1
16:45-17:00			1					1
17:00-17:15	1	1						2
17:15-17:30	2							2
17:30-17:45	2							2
17:45-18:00	1							1
18:00-18:15	2							2
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**15**	**4**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**22**

AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

RESUMEN DE DATOS DE LA SEMANA

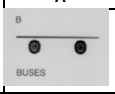
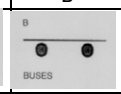
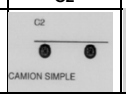
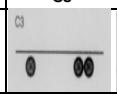
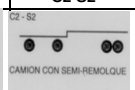
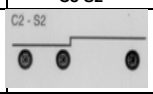
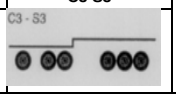
CARRERA 11 ENTRE CALLE 22 Y CALLE 26	PERIODO: 22 a 28 de junio de 2024 Sabado a Viernes
ESTADO DE LA VIA: malo	**SENTIDO: S - N**
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO	**DAYRIS MARTIN PADILLA**

HORA	A 	B 	C2 	C3 	C2-S2 	C3-S2 	C3-S3 	TOTAL
22 de junio 2024	10	4	4	0	0	0	0	18
23 de junio 2024	8	4	2	0	0	0	0	14
24 de junio 2024	20	3	3	0	0	0	0	26
25 de junio 2024	19	3	3	0	0	0	0	25
26 de junio 2024	14	3	4	0	0	0	0	21
27 de junio 2024	6	3	4	0	0	0	0	13
28 de junio 2024	15	4	3	0	0	0	0	22
Total	92	24	23	0	0	0	0	139
TOTALES	**92**	**24**			**23**			

TPDA	13					66%	
TPDB		3				17%	
TPDC					3	17%	

AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

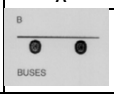
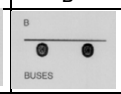
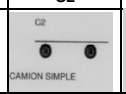
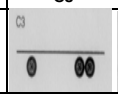
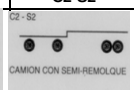
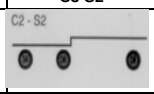
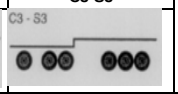
FORMATO DE CAMPO

CARRERA 14 ENTRE CALLE 21 Y CALLE 19					FECHA: 22 de junio de 2024 Sabado			
ESTADO DE LA VIA: malo					**SENTIDO: S - N**			
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO					**JORGE OSPINO**			
HORA	**A** 	**B** 	**C2** 	**C3** 	**C2-S2** 	**C3-S2** 	**C3-S3** 	**TOTAL**
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00								0
8:00-8:15								0
8:15-8:30								0
8:30-8:45								0
8:45-9:00	2							2
9:00-9:15								0
9:15-9:30								0
9:30-9:45	1							1
9:45-10:00	1							1
10:00-10:15								0
10:15-10:30								0
10:30-10:45								0
10:45-11:00								0
11:00-11:15								0
11:15-11:30								0
11:30-11:45								0
11:45-12:00								0
12:00-12:15								0
12:15-12:30								0
12:30-12:45								0
12:45-13:00								0
13:00-13:15								0
13:15-13:30								0
13:30-13:45								0
13:45-14:00								0
14:00-14:15								0
14:15-14:30								0
14:30-14:45								0
14:45-15:00			1					1
15:00-15:15								0
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00			1					1
16:00-16:15	1							1
16:15-16:30	1							1
16:30-16:45								0
16:45-17:00								0
17:00-17:15								0
17:15-17:30	3	1						4
17:30-17:45	1							1
17:45-18:00								0
18:00-18:15								0
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**10**	**1**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**13**

AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

FORMATO DE CAMPO

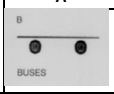
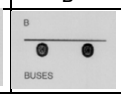
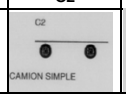
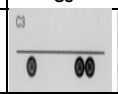
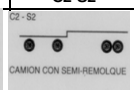
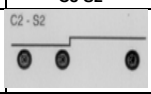
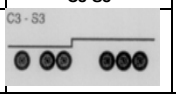
CARRERA 14 ENTRE CALLE 21 Y CALLE 19	FECHA: 23 de junio de 2024 Domingo
ESTADO DE LA VIA: malo	**SENTIDO: S - N**
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO	**JORGE OSPINO**

HORA	A	B	C2	C3	C2-S2	C3-S2	C3-S3	TOTAL
								
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00								0
8:00-8:15								0
8:15-8:30								0
8:30-8:45								0
8:45-9:00								0
9:00-9:15								0
9:15-9:30								0
9:30-9:45								0
9:45-10:00								0
10:00-10:15								0
10:15-10:30								0
10:30-10:45								0
10:45-11:00								0
11:00-11:15								0
11:15-11:30								0
11:30-11:45								0
11:45-12:00								0
12:00-12:15								0
12:15-12:30								0
12:30-12:45								0
12:45-13:00								0
13:00-13:15								0
13:15-13:30								0
13:30-13:45								0
13:45-14:00	2							2
14:00-14:15								0
14:15-14:30								0
14:30-14:45								0
14:45-15:00	1							1
15:00-15:15	1							1
15:15-15:30	2							2
15:30-15:45	2							2
15:45-16:00								0
16:00-16:15								0
16:15-16:30								0
16:30-16:45	1							1
16:45-17:00								0
17:00-17:15		1						1
17:15-17:30	1		2					3
17:30-17:45	1							1
17:45-18:00	1							1
18:00-18:15	2							2
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**14**	**1**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**17**

AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

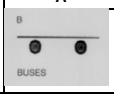
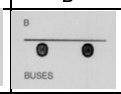
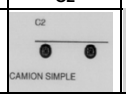
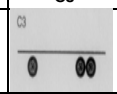
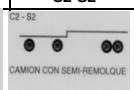
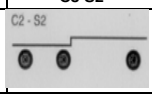
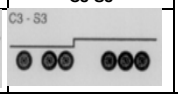
FORMATO DE CAMPO

CARRERA 14 ENTRE CALLE 21 Y CALLE 19	FECHA: 24 de junio de 2024 Lunes
ESTADO DE LA VIA: malo	**SENTIDO: S - N**
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO	**JORGE OSPINO**

HORA	A 	B 	C2 	C3 	C2-S2 	C3-S2 	C3-S3 	TOTAL
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00								0
8:00-8:15								0
8:15-8:30								0
8:30-8:45								0
8:45-9:00								0
9:00-9:15								0
9:15-9:30								0
9:30-9:45								0
9:45-10:00								0
10:00-10:15								0
10:15-10:30								0
10:30-10:45								0
10:45-11:00								0
11:00-11:15								0
11:15-11:30								0
11:30-11:45								0
11:45-12:00								0
12:00-12:15								0
12:15-12:30								0
12:30-12:45								0
12:45-13:00								0
13:00-13:15								0
13:15-13:30								0
13:30-13:45								0
13:45-14:00								0
14:00-14:15								0
14:15-14:30								0
14:30-14:45								0
14:45-15:00			2					2
15:00-15:15								0
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00								0
16:00-16:15								0
16:15-16:30								0
16:30-16:45								0
16:45-17:00								0
17:00-17:15	2							2
17:15-17:30	3							3
17:30-17:45	3							3
17:45-18:00	3		3					6
18:00-18:15	1	1						2
18:15-18:30	1							1
18:30-18:45	2							2
18:45-19:00								0
Total	**15**	**1**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**21**

AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

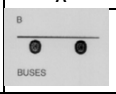
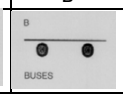
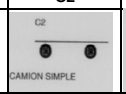
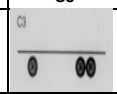
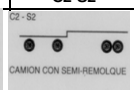
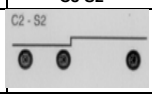
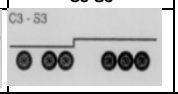
FORMATO DE CAMPO

CARRERA 14 ENTRE CALLE 21 Y CALLE 19					FECHA: 25 de junio de 2024 Martes			
ESTADO DE LA VIA: malo					**SENTIDO: S - N**			
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO					**JORGE OSPINO**			
HORA	**A** 	**B** 	**C2** 	**C3** 	**C2-S2** 	**C3-S2** 	**C3-S3** 	**TOTAL**
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00								0
8:00-8:15								0
8:15-8:30								0
8:30-8:45								0
8:45-9:00								0
9:00-9:15								0
9:15-9:30								0
9:30-9:45								0
9:45-10:00								0
10:00-10:15								0
10:15-10:30								0
10:30-10:45								0
10:45-11:00								0
11:00-11:15								0
11:15-11:30								0
11:30-11:45								0
11:45-12:00								0
12:00-12:15								0
12:15-12:30								0
12:30-12:45								0
12:45-13:00								0
13:00-13:15								0
13:15-13:30								0
13:30-13:45								0
13:45-14:00	2							2
14:00-14:15								0
14:15-14:30								0
14:30-14:45								0
14:45-15:00	1							1
15:00-15:15								0
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00								0
16:00-16:15								0
16:15-16:30								0
16:30-16:45								0
16:45-17:00								0
17:00-17:15	5	2						7
17:15-17:30	3	1						4
17:30-17:45	2	1	2					5
17:45-18:00	2	1						3
18:00-18:15	3	1						4
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**18**	**6**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**26**

AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

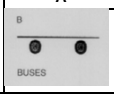
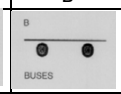
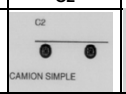
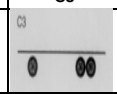
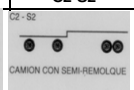
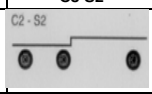
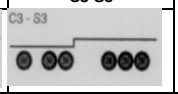
FORMATO DE CAMPO

CARRERA 14 ENTRE CALLE 21 Y CALLE 19	FECHA: 26 de junio de 2024 Miercoles
ESTADO DE LA VIA: malo	**SENTIDO: S - N**
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO	**JORGE OSPINO**

HORA	A 	B 	C2 	C3 	C2-S2 	C3-S2 	C3-S3 	TOTAL
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00								0
8:00-8:15								0
8:15-8:30								0
8:30-8:45								0
8:45-9:00								0
9:00-9:15								0
9:15-9:30								0
9:30-9:45								0
9:45-10:00								0
10:00-10:15								0
10:15-10:30								0
10:30-10:45								0
10:45-11:00								0
11:00-11:15								0
11:15-11:30								0
11:30-11:45								0
11:45-12:00								0
12:00-12:15								0
12:15-12:30								0
12:30-12:45								0
12:45-13:00								0
13:00-13:15								0
13:15-13:30								0
13:30-13:45								0
13:45-14:00								0
14:00-14:15								0
14:15-14:30	1							1
14:30-14:45	1							1
14:45-15:00								0
15:00-15:15								0
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00			1					1
16:00-16:15								0
16:15-16:30								0
16:30-16:45	1							1
16:45-17:00	1							1
17:00-17:15	1							1
17:15-17:30	3							3
17:30-17:45	2	1						3
17:45-18:00	1		4					5
18:00-18:15								0
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**11**	**1**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**17**

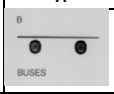
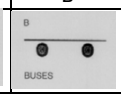
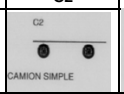
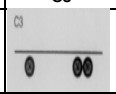
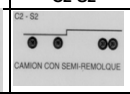
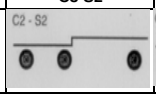
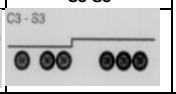
AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

FORMATO DE CAMPO

CARRERA 14 ENTRE CALLE 21 Y CALLE 19					FECHA: 27 de junio de 2024 Jueves			
ESTADO DE LA VIA: malo					**SENTIDO: S - N**			
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO					**JORGE OSPINO**			
HORA	**A** 	**B** 	**C2** 	**C3** 	**C2-S2** 	**C3-S2** 	**C3-S3** 	**TOTAL**
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00								0
8:00-8:15								0
8:15-8:30								0
8:30-8:45								0
8:45-9:00								0
9:00-9:15								0
9:15-9:30								0
9:30-9:45								0
9:45-10:00								0
10:00-10:15								0
10:15-10:30								0
10:30-10:45								0
10:45-11:00								0
11:00-11:15								0
11:15-11:30			1					1
11:30-11:45								0
11:45-12:00								0
12:00-12:15								0
12:15-12:30								0
12:30-12:45								0
12:45-13:00								0
13:00-13:15								0
13:15-13:30								0
13:30-13:45								0
13:45-14:00								0
14:00-14:15								0
14:15-14:30								0
14:30-14:45								0
14:45-15:00								0
15:00-15:15								0
15:15-15:30								0
15:30-15:45								0
15:45-16:00			1					1
16:00-16:15		2						2
16:15-16:30								0
16:30-16:45								0
16:45-17:00	6							6
17:00-17:15								0
17:15-17:30	1							1
17:30-17:45	2							2
17:45-18:00								0
18:00-18:15								0
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**9**	**2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**13**

AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

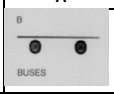
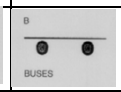
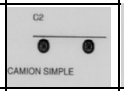
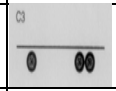
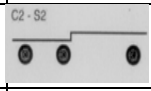
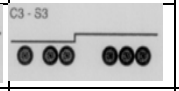
FORMATO DE CAMPO

CARRERA 14 ENTRE CALLE 21 Y CALLE 19					FECHA: 28 de junio de 2024 Viernes			
ESTADO DE LA VIA: malo					**SENTIDO: S - N**			
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO					**JORGE OSPINO**			
HORA	**A** 	**B** 	**C2** 	**C3** 	**C2-S2** 	**C3-S2** 	**C3-S3** 	**TOTAL**
7:00-7:15								0
7:15-7:30								0
7:30-7:45								0
7:45-8:00								0
8:00-8:15								0
8:15-8:30								0
8:30-8:45								0
8:45-9:00								0
9:00-9:15								0
9:15-9:30								0
9:30-9:45								0
9:45-10:00								0
10:00-10:15								0
10:15-10:30								0
10:30-10:45								0
10:45-11:00								0
11:00-11:15								0
11:15-11:30								0
11:30-11:45								0
11:45-12:00								0
12:00-12:15								0
12:15-12:30								0
12:30-12:45								0
12:45-13:00								0
13:00-13:15								0
13:15-13:30								0
13:30-13:45								0
13:45-14:00								0
14:00-14:15								0
14:15-14:30								0
14:30-14:45								0
14:45-15:00								0
15:00-15:15								0
15:15-15:30								0
15:30-15:45	3							3
15:45-16:00	1							1
16:00-16:15	1							1
16:15-16:30								0
16:30-16:45	2	2						4
16:45-17:00	2	2	2					6
17:00-17:15	2	2						4
17:15-17:30	2							2
17:30-17:45	2							2
17:45-18:00	1							1
18:00-18:15	2							2
18:15-18:30								0
18:30-18:45								0
18:45-19:00								0
Total	**18**	**6**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**26**

AFORO VEHICULAR PARA EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA - BOLIVAR

RESUMEN DE DATOS DE LA SEMANA

CARRERA 14 ENTRE CALLE 21 Y CALLE 19	PERIODO: 22 a 28 de junio de 2024 Sabado a Viernes
ESTADO DE LA VIA: malo	**SENTIDO: S - N**
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO	**JORGE OSPINO**

HORA	A 	B 	C2 	C3 	C2-S2	C3-S2 	C3-S3 	TOTAL
22 de junio 2024	10	1	2	0	0	0	0	13
23 de junio 2024	14	1	2	0	0	0	0	17
24 de junio 2024	15	1	5	0	0	0	0	21
25 de junio 2024	18	6	2	0	0	0	0	26
26 de junio 2024	11	1	5	0	0	0	0	17
27 de junio 2024	9	2	2	0	0	0	0	13
28 de junio 2024	18	6	2	0	0	0	0	26
Total	95	18	20	0	0	0	0	133
TOTALES	**95**	**18**			**20**			
TPDA	14					71%		
TPDB		3				14%		
TPDC					3	15%		